

Автоматичні дорожні шлагбауми

FA01626-UK



G3250

G3250X

G3250A

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ

UK

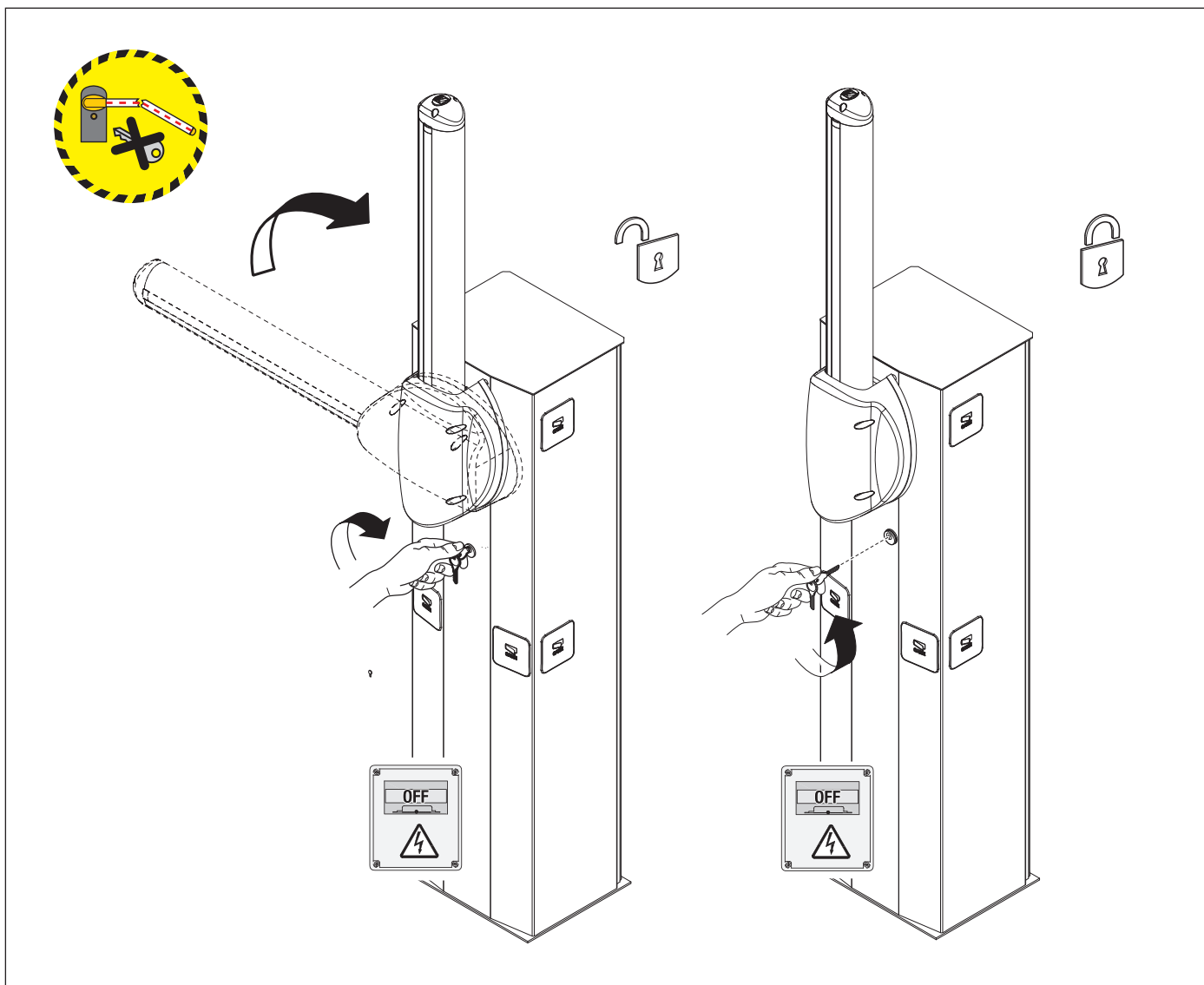
Українська



РУЧНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

⚠ Операция розблокування може бути небезпечною для користувача, якщо оптимальні умови кріплення й цілісність стріли порушуються внаслідок аварії або через помилки під час монтажу. У цьому випадку натягнуті пружини не можуть забезпечувати балансування стріли, що має різко повертатися на етапі розблокування.

⚠ Активування ручного розблокування може призвести до неконтрольованого руху воріт через механічні неполадки або розбалансування.

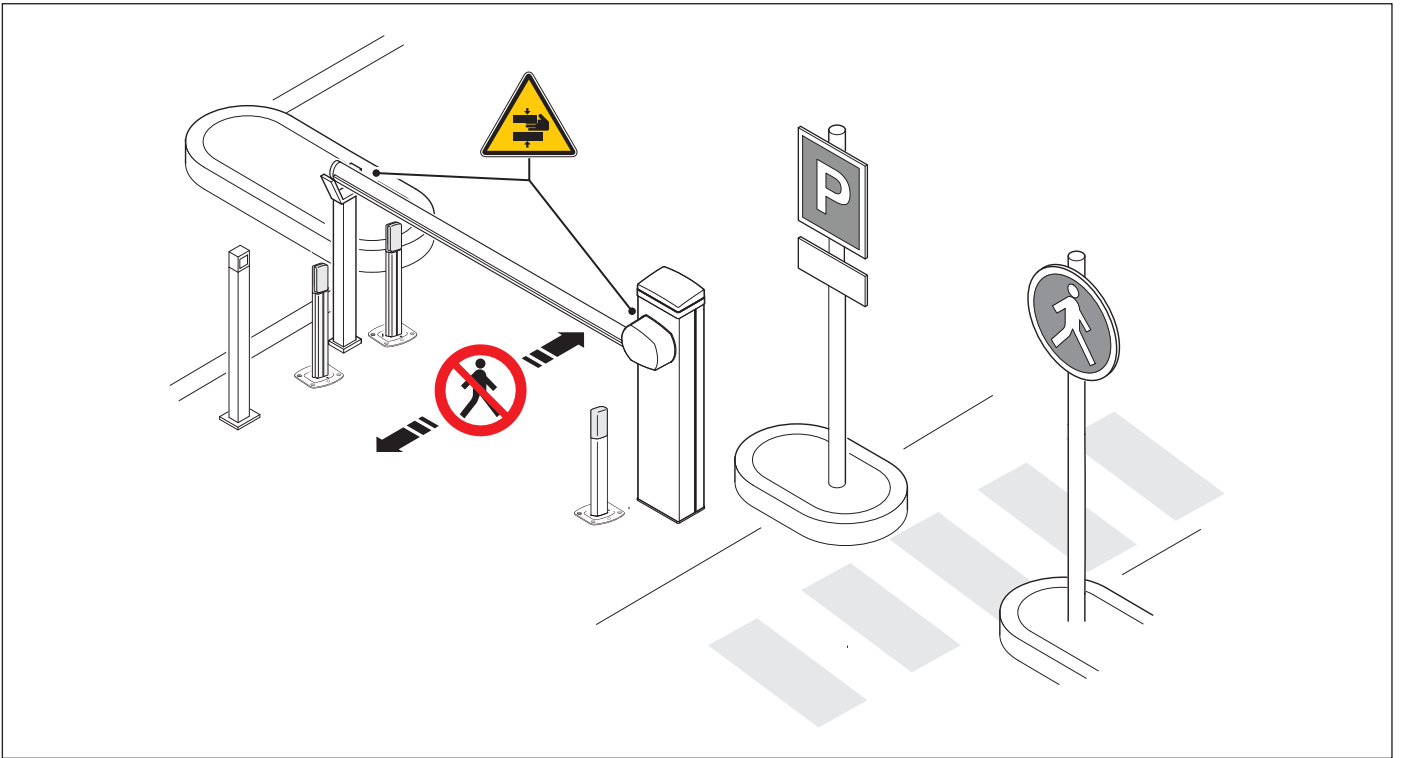


▲ Важливі інструкції з техніки безпеки.


▲ Ретельно дотримуйтеся всіх інструкцій, тому що неправильний монтаж може призвести до тяжких травм.

▲ Перш ніж продовжувати, уважно прочитайте загальні попередження для користувача.


Виріб слід використовувати виключно за призначенням; будь-яке інше використання має вважатися небезпечним. • Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну неправильним, помилковим або недбалим використанням приладу. • Предметом цієї інструкції є продукт, визначений, відповідно до Директиви про обладнання 2006/42/CE, як «частково завершена машина та механізм». • Частково завершена машина чи механізм означає агрегат, що майже з механізмом, але який, використаний окремо, не здатний виконувати конкретну функцію. • Частково завершені машини чи механізми призначені виключно для вбудовування в інші механізми чи інші частково завершені машини або обладнання або поєднання з ними для створення механізму, на який розповсюджується дія Директиви 2006/42/CE. • Завершальний монтаж має виконуватися у відповідності до Директиви про обладнання 2006/42/CE і діючих європейських норм. • Виробник знімає із себе будь-яку відповідальність у разі використання неоригінальних компонентів; крім того, використання таких компонентів призводить до втрати права на гарантію. • Усі зазначені в цій інструкції операції мають виконуватися лише досвідченим і кваліфікованим персоналом у повній відповідності до діючого законодавства. • Прокладка кабелів, монтаж, підключення та приймальні випробування мають виконуватися з дотриманням вимог стандартів якості та діючих норм і законів. • На всіх етапах виконання монтажних робіт переконайтеся у відсутності електричного живлення. • Переконайтеся в тому, що діапазон температур, зазначений у цій інструкції, відповідає температурі навколишнього середовища в місці установки. • Переконайтеся, що відкриття шлагбаума не призведе до створення небезпечних ситуацій. • Забороняється встановлення на похилій (негоризонтальній) поверхні. • Забороняється встановлювати автоматику на елементи конструкції, які можуть прогнутися. У разі необхідності належним чином посильте кріпильні з'єднання. • Переконайтеся, що у місці, де планується встановити пристрій, на автоматику не потраплятимуть прямі струмені води (від зрошувачів, мийок і т.д.). • Для підключення до мережі електричного живлення, відповідно до правил монтажу, передбачте автоматичний вимикач, який дозволяє повне відключення в умовах перенапруги категорії III. • Обгородіть ділянку проведення монтажних робіт із метою запобігання доступу до неї сторонніх осіб, особливо дітей і підлітків. • У випадку переміщення вручну на кожну людину слід передбачити по 20 кг. У разі переміщення не вручну слід скористатися відповідними засобами для безпечного підйому. • На етапі кріплення автоматика може бути хиткою й перекидатися. Уважно стежте за тим, щоб не спиратися на конструкцію до повного завершення монтажу. • Використовуйте належні захисні пристосування для запобігання виникненню небезпечних ситуацій, пов'язаних із механізмом, через присутність людей у радіусі руху системи. • Електричні кабелі слід прокладати в гермовводах, по каналах і лотках для запобігання механічним пошкодженням. • Переконайтеся, що рухомі механічні елементи знаходяться на достатній відстані від прокладеної електропроводки. • Електричні кабелі не повинні контактувати із компонентами, які можуть нагріватися під час використання (наприклад, приводом і трансформатором). • Всі фіксовані пристрої керування після монтажу мають бути добре видимими та перебувати в місці, з якого можливий безпосередній огляд рухомої огорожі, але на достатній відстані від рухомих елементів. У режимі «Присутність оператора» пристрій керування слід встановлювати на висоті принаймні 1,5 м від землі в місці, недоступному для сторонніх осіб. • Якщо ширина проїзду перевищує 3 м, обов'язково використовувати нерухому опору для кріплення стріли. • Прикріпіть попереджувальну табличку з описанням способу використання механізму ручного розблокування поблизу відповідного компонента, якщо така табличка відсутня. • Переконайтеся у правильності регулювань автоматики та у справності роботи пристроїв безпеки та захисту (наприклад, механізму ручного розблокування). • Перед здачею системи кінцевому користувачеві перевірте її відповідність гармонізованим нормам та основним вимогам, встановленим Директивою про безпеку механізмів та обладнання 2006/42/CE. • Можливий остаточний ризик необхідно відзначити відповідними попереджувальними знаками на видному місці та пояснити кінцевому користувачеві. • Прикріпіть на видному місці описову табличку механізму після завершення монтажу. • З метою уникнення будь-якого ризику заміна пошкодженого кабелю електричного живлення має проводитися виробником чи авторизованою технічною службою або, у будь-якому разі, особою з відповідною кваліфікацією. • Зберігайте цю інструкцію в технічній папці разом із інструкціями від інших пристроїв, які використовуються для реалізації автоматичної системи. • Рекомендуємо передати кінцевому користувачеві всі інструкції до виробів, які складають кінцевий варіант системи.



 Небезпека затискання рук.

 Прохід заборонено.

ВИВЕДЕННЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

 Компанія CAME S.p.A. має сертифікат системи захисту навколишнього середовища UNI EN ISO 14001, який гарантує екологічну безпеку на заводах компанії. Ми звертаємося до Вас із проханням продовжувати захист довкілля. Компанія CAME вважає одним із основоположних пунктів стратегії ринкових відносин виконання принципів утилізації, перелічених далі:

УТИЛІЗАЦІЯ УПАКОВКИ

Пакувальні компоненти (картон, пластмаса тощо) вважаються твердими відходами, які можна легко утилізувати шляхом їх роздільного збирання для повторної переробки.

Перед початком утилізації рекомендується завжди перевіряти норми відповідного законодавства, які діють у регіоні монтажу виробу.

НЕ ЗАБРУДНЮЙТЕ НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ!

УТИЛІЗАЦІЯ ВИРОБУ

Наші вироби виготовлені з використанням різноманітних матеріалів. Більшість із них (алюміній, пластмаса, залізо, електричні кабелі) можна вважати твердими відходами. Ці відходи можна утилізувати шляхом їх роздільного збирання й передачі спеціалізованим компаніям для повторної переробки.




Інші компоненти (електронні плати, елементи живлення дистанційного керування тощо) можуть містити забруднюючі речовини.

Такі компоненти необхідно демонтувати та передати компаніям, які мають ліцензію на їх збирання та утилізацію.

Перед початком утилізації рекомендується завжди перевіряти норми законодавства, які діють у відповідній місцевості.

НЕ ЗАБРУДНЮЙТЕ НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ!

Умовні позначення

-  Цим символом позначаються розділи, які необхідно уважно прочитати.
-  Цим символом позначаються розділи, які стосуються питань безпеки.
-  Цим символом позначається інформація, яку необхідно повідомити кінцевому користувачеві.

Виміри, якщо не зазначено інше, вказані в міліметрах.

Опис

001G3250

Шлагбаум, виготовлений з оцинкованої та пофарбованої сталі, з можливістю підключення додаткових пристроїв.

001G3250X

Шлагбаум, виготовлений з оцинкованої та пофарбованої сталі RAL, із можливістю індивідуального налаштування та підключення додаткових пристроїв.

001G3250A

Шлагбаум, виготовлений з оцинкованої та пофарбованої сталі RAL5015, з можливістю підключення додаткових пристроїв.

Призначення

Ідеальне рішення для застосування у багатоквартирних будинках та на промислових об'єктах.

 Забороняється використовувати пристрій не за призначенням і встановлювати його методами, не вказаними в цій інструкції.

Експлуатаційні обмеження

МОДЕЛІ	G3250	G3250X	G3250A
Максимальна ширина проїзду (м)	3,25	3,25	3,25

Технічні характеристики

МОДЕЛІ	G3250	G3250X	G3250A
Напруга живлення (В, 50/60 Гц)	~230	~230	~230
Живлення двигуна (В)	=24	=24	=24
Потужність (Вт)	300	300	300
Споживаний струм (А)	15 (макс.)	15 (макс.)	15 (макс.)
Колір	7043	RAL X	5015
Діапазон робочих температур (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Крутильний момент (Нм)	200	200	200
Час відкриття на 90° (с)	3 ÷ 6	3 ÷ 6	3 ÷ 6
Інтенсивність використання (%)	ІНТЕНСИВНЕ ВИКОРИ- СТАННЯ	ІНТЕНСИВНЕ ВИКОРИ- СТАННЯ	ІНТЕНСИВНЕ ВИКОРИ- СТАННЯ
Клас захисту (IP)	54	54	54

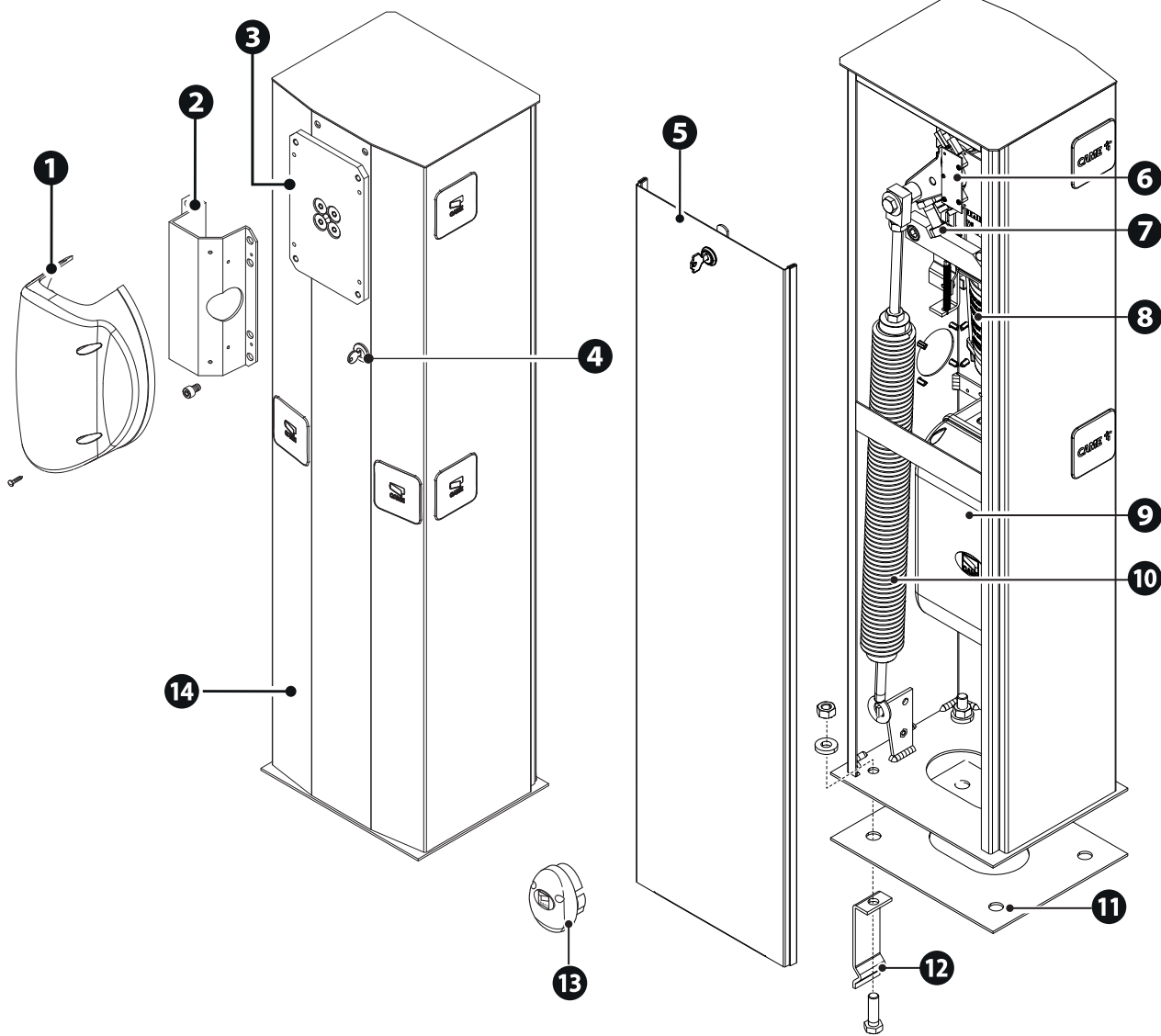
Таблиця запобіжників

МОДЕЛІ	G3250	G3250X	G3250A
Вхідний запобіжник	1,6 A-F	1,6 A-F	1,6 A-F
Запобіжник додаткового обладнання	2 A-F	2 A-F	2 A-F
Запобіжник плати блока управління	1 A-F	1 A-F	1 A-F

Шлагбаум

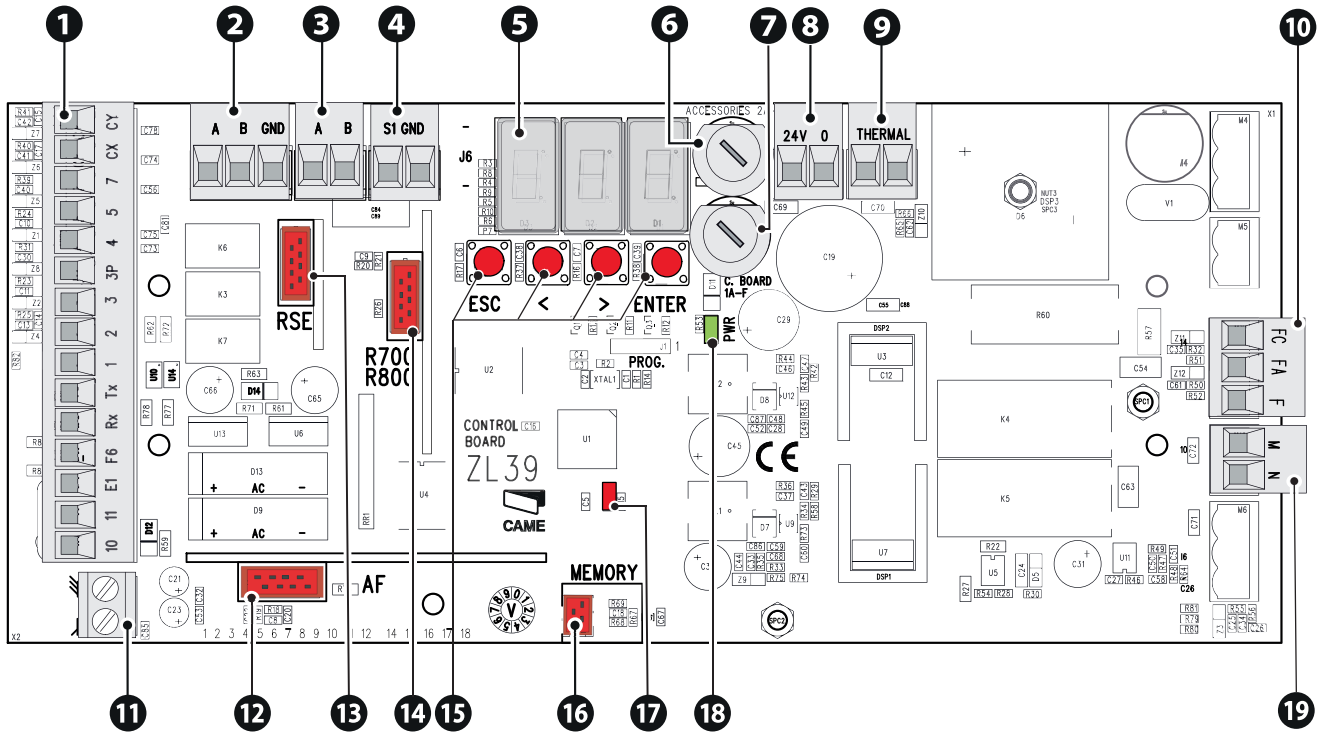
- 1 Захисна накладка
- 2 Кріплення стріли
- 3 Монтажна основа стріли
- 4 Замок для розблокування
- 5 Оглядова панель
- 6 Пластина тримача мікровимикача

- 7 Механічні обмежувачі ходу
- 8 Привід
- 9 Блок керування
- 10 Пружина балансування
- 11 Анкерна пластина
- 12 Анкерні формовані пластини
- 13 Заглушка для профілю стріли
- 14 Тумба шлагбауму

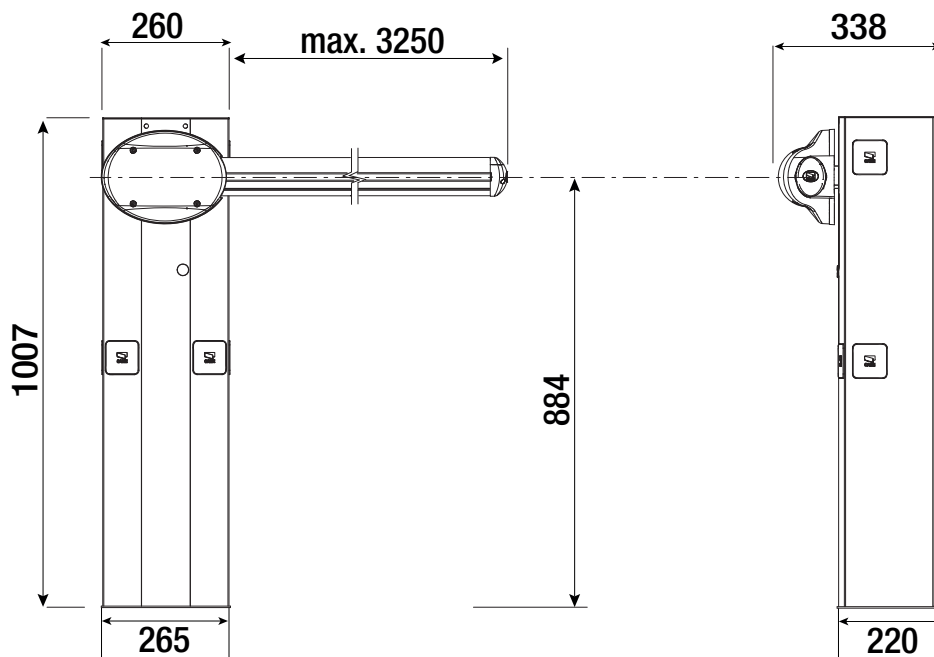


Електронна плата ZL39B

- 1 Контактна панель для підключення пристроїв керування та безпеки
- 2 Контакти для роз'єму RSE для синхронізованого підключення, шлюзу або CRP
- 3 Контактна панель для підключення кодонабірної клавіатури
- 4 Контактна панель для підключення проксіміті-зчитувача
- 5 Дисплей
- 6 Запобіжник додаткових пристроїв
- 7 Запобіжник електронної плати
- 8 Контактна панель для підключення трансформатора
- 9 Контактна панель для підключення термозахисту трансформатора
- 10 Контакти для підключення кінцевих мікрореле
- 11 Контактна панель для підключення антени
- 12 Роз'єм для плати радіоприймача (AF)
- 13 Роз'єм для плати RSE
- 14 Роз'єм для плати декодування R700 або R800
- 15 Кнопки програмування
- 16 Роз'єм для карти пам'яті
- 17 Світлодіодний індикатор стану програмування
- 18 Світлодіодний індикатор наявності напруги електричного живлення
- 19 Контактна панель для живлення двигуна



Габаритні розміри




Тип кабелів і мінімальні розрізи

Довжина кабелю (м)	до 20	від 20 до 30
Напруга живлення, ~230 В	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Напруга живлення, ~120 В	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Сигнальна лампа ~/=-24 В	2 x 1 мм ²	2 x 1 мм ²
Фотоелементи (передавачі)	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Фотоелементи (приймачі)	4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²
Електроблок =24 В	2 x 1 мм ²	2 x 1 мм ²
Пристрої керування	*n° x 0,5 мм ²	*n° x 0,5 мм ²


*n° = див. інструкції з монтажу відповідних виробів - Увага: наведені значення розрізу кабелю є орієнтовним, оскільки воно залежить від потужності двигуна та довжини самого кабелю.

 Для підключення антени використовуйте кабель типу RG58 до 5 м.

 Для встановлення назовні використовуйте кабелі з характеристиками, еквівалентними характеристикам кабелів типу H05RN-F (з умовною позначкою 60245 IEC 57).

 Для встановлення у приміщенні використовуйте кабелі з характеристиками, еквівалентними характеристикам кабелів типу H05VV-F (з умовною позначкою 60227 IEC 53).

 Якщо довжина кабелю відрізняється від наведеного в таблиці значення, його розріз визначається в залежності від реального споживання струму підключеними пристроями та у відповідності до інструкцій, що містяться у стандарті CEI EN 60204-1.

 Для послідовних підключень, які передбачають більше навантаження на ту ж саму ділянку лінії, значення в таблиці мають бути переглянуті з урахуванням показників споживання й фактичних відстаней. У разі підключення пристроїв, не передбачених у цьому посібнику, слід дотримуватися вимог документації, яка супроводжує відповідні вироби.

 Для підключення для парної роботи та CRP використовуйте кабель типу UTP CAT5. Максимальна довжина – 1000 м.

МОНТАЖ

Наступні малюнки наводяться виключно з ілюстративною метою, оскільки простір для кріплення автоматики й додаткового обладнання може змінюватися в залежності від розмірів робочої ділянки. Вибір найбільш прийнятної рішення має здійснювати монтажник.

У випадку переміщення вручну на кожну людину слід передбачити по 20 кг. У разі переміщення не вручну слід скористатися відповідними засобами для безпечного підйому.

На етапі кріплення автоматика може бути хиткою й перекидатися. Уважно стежте за тим, щоб не спиратися на конструкцію до повного завершення монтажу.

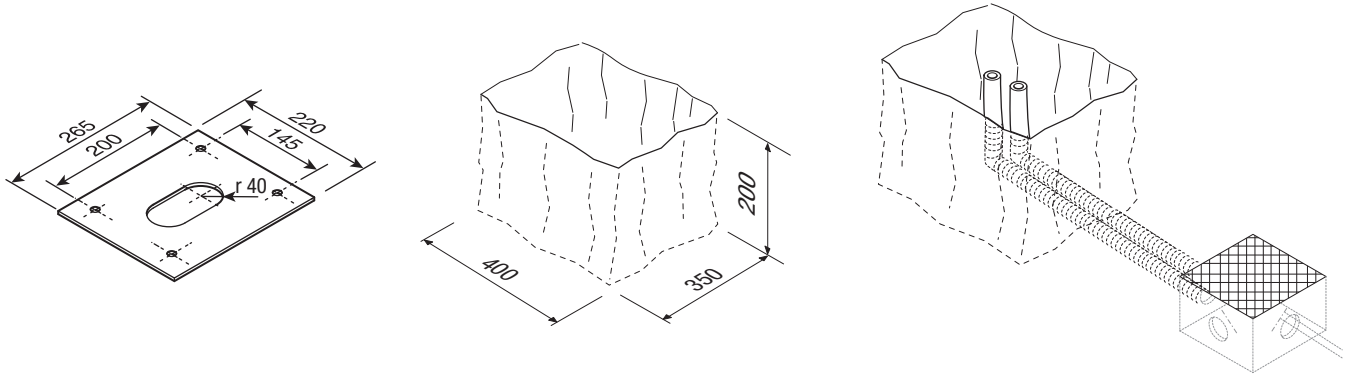
Підготовчі дії

Якщо монтажна поверхня не дозволяє міцне та стійке кріплення пристрою, підготуйте цементну платформу.

Вийміть ґрунт під опалубку.

Підготуйте гофровані шланги, необхідні для підключень, що виходять з розгалужувального колодезю.

Кількість гофрованих труб залежить від варіанту системи та додаткових пристроїв, які необхідно підключити.

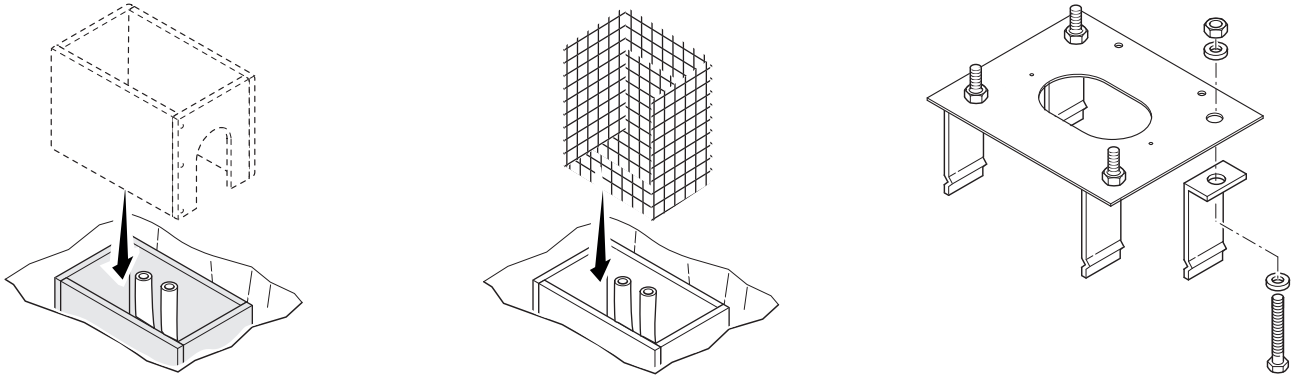


Установка монтажної основи

Підготуйте опалубку більшого за монтажну основу розміру.

Вставте в опалубку залізну сітку для армування бетону.

Прикріпіть формовані пластини до монтажної пластини.



Вставте монтажну основу в залізну сітку.

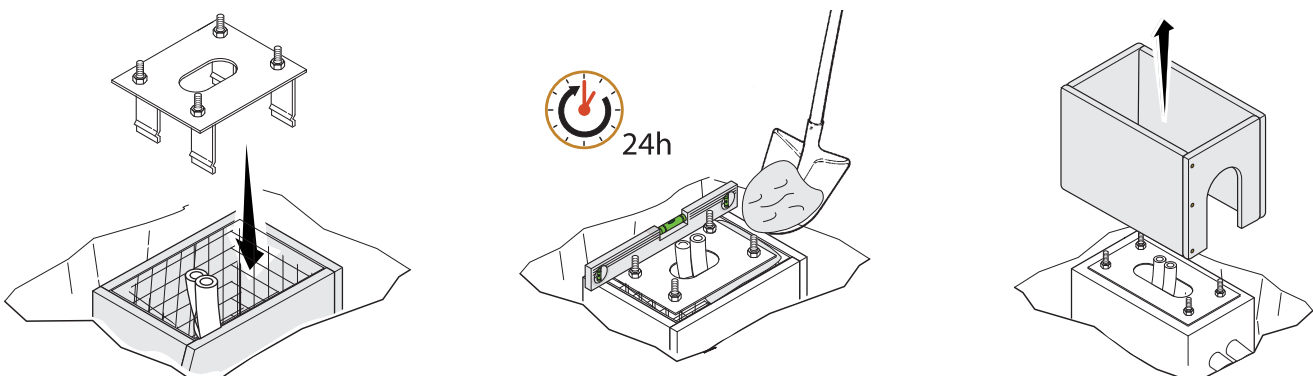
Труби мають проходити через спеціальні отвори.

Наповніть опалубку цементним розчином.

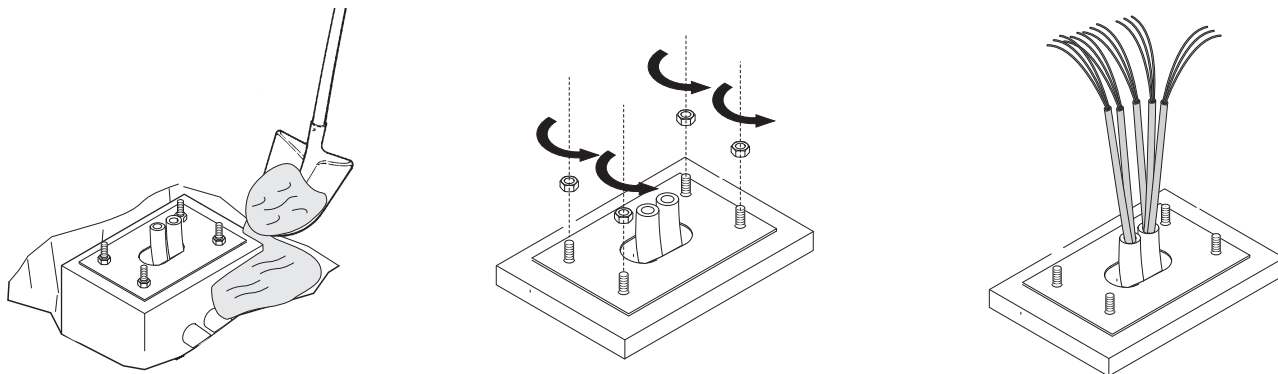
Монтажна основа має бути абсолютно рівною, а нарізь гвинтів має повністю виходити над поверхнею.

Зачекайте принаймні 24 години, щоб цемент повністю затвердів.

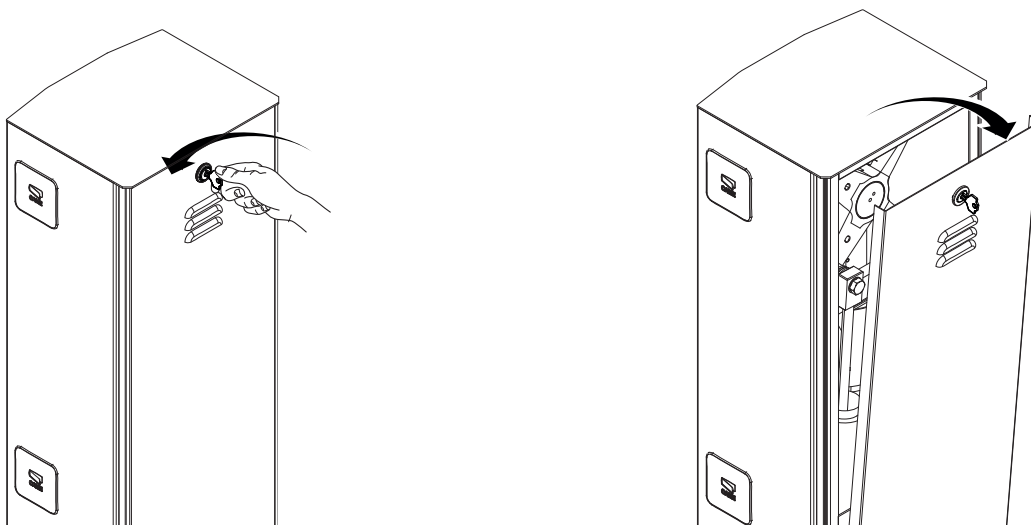
Витягніть опалубку.



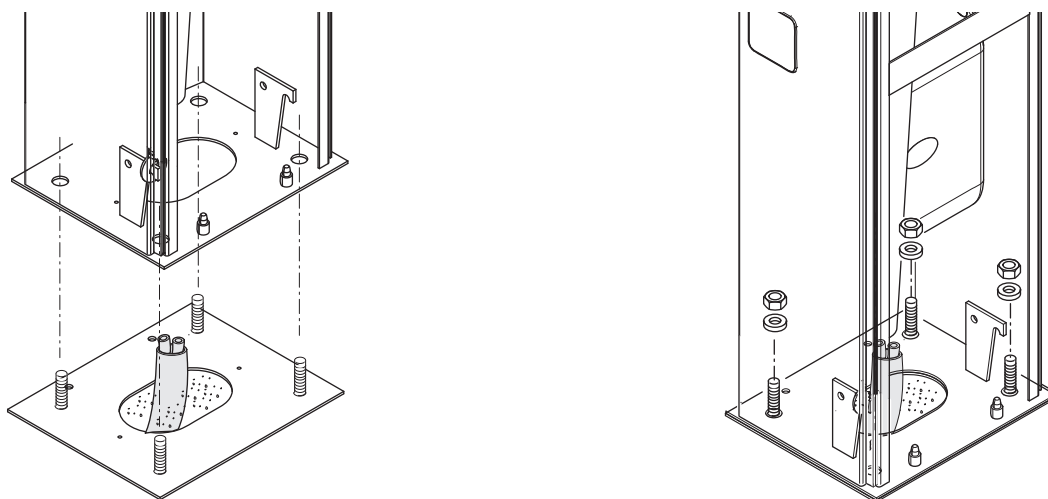
Засипте землю виїмку навколо цементного блоку.
Відкрутіть гайки з гвинтів.
Вставте електричні кабелі в труби так, щоб вони виходили з них приблизно на 600 мм.



Підготовка шлагбауму

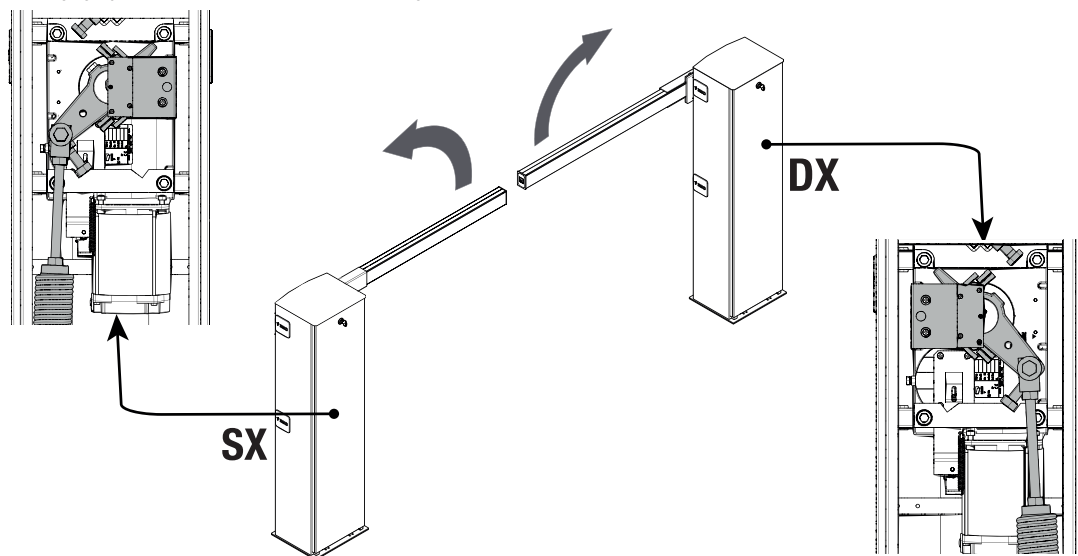




Анкерне кріплення шлагбауму



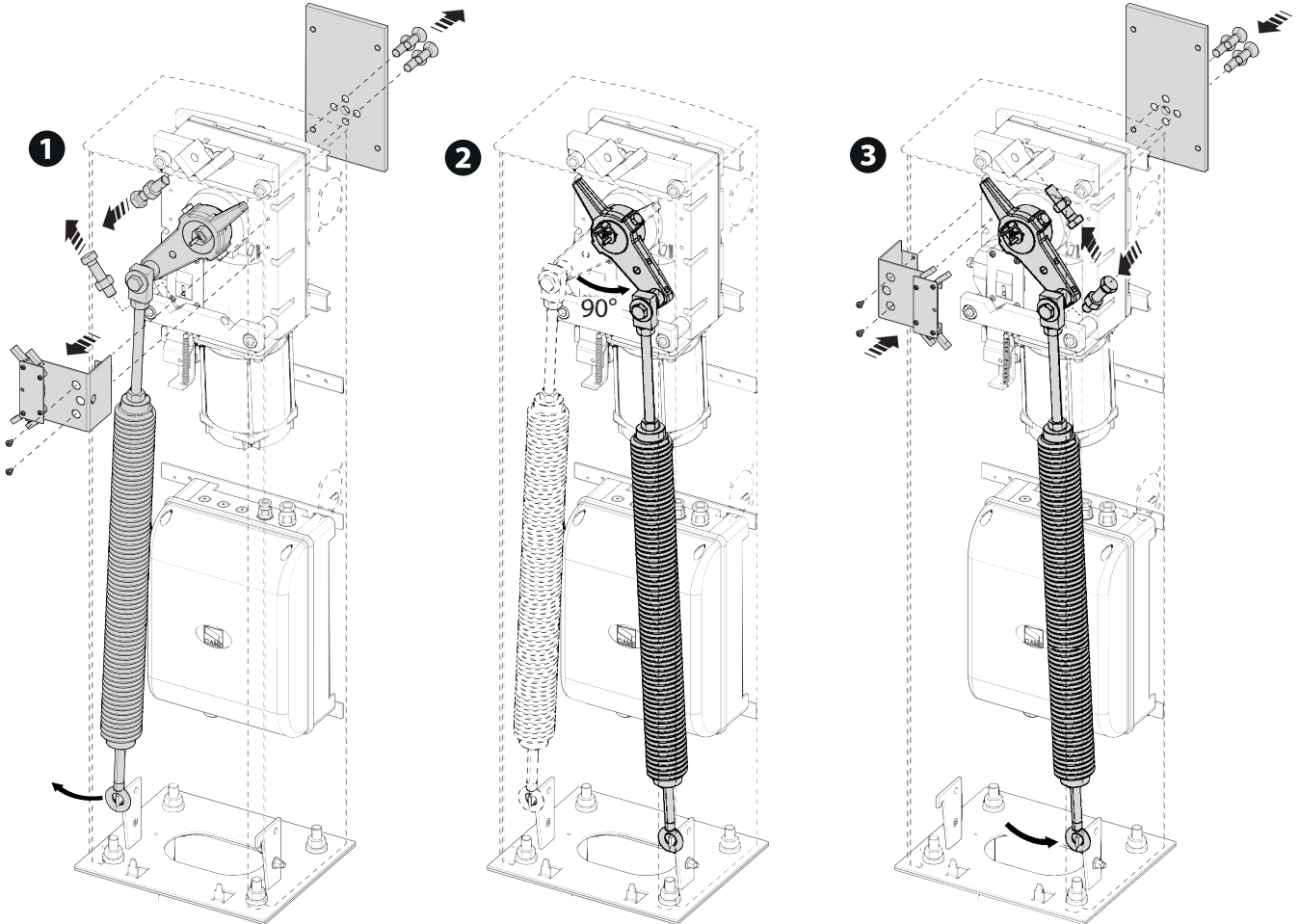
Зміна напрямку відкриття стріли

 Конструкція шлагбауму призначена для лівобічного монтажу.



-  Якщо монтаж стріли вже виконаний, встановіть стрілу у вертикальне положення, а потім демонуйте її.
-  Необхідно розблокувати привід за допомогою спеціального ключа, щоб змінити напрямок відкриття стріли.

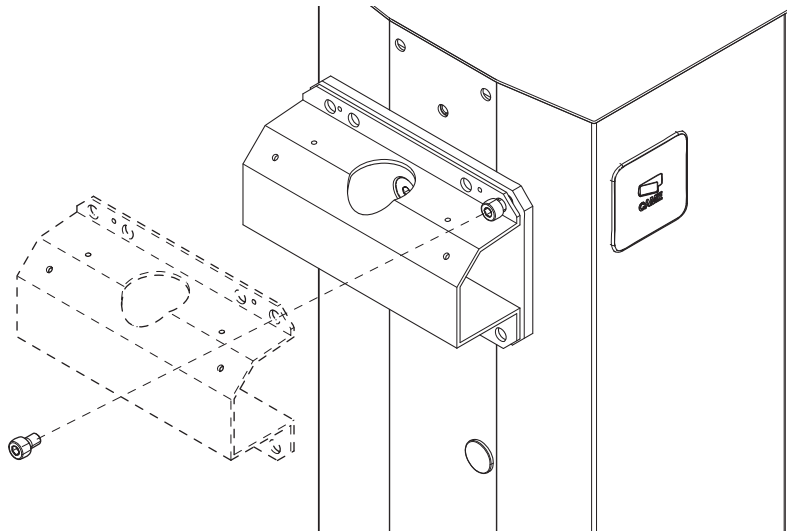
- ❶ Виміть пластину тримача мікрвимикача, механічні кінцеві вимикачі, монтажну основу стріли. Ослабте пружину балансування та зніміть її з кріпильного кронштейна.
 - ❷ Поверніть на 90° важіль приводу.
 - Поверніть проти годинникової стрілки, щоб перевести відкривання з лівого на праве.
 - Поверніть за годинниковою стрілкою, щоб перевести відкривання з правого на ліве.
 - ❸ Заблокуйте привід та встановіть механічні кінцеві вимикачі з протилежної сторони. Знову встановіть монтажну основу стріли за допомогою фіксатора різьби для гвинтів. Встановіть пластину тримача мікрвимикача та зачепіть механічну пружину.
- 📖 Інвертуйте проводи підключення кінцевих мікрвимикачів (FC - FA) та полюси приводу (M - N) на електричному щиті.
- 📖 Із вже встановленим шлагбаумом знову проведіть дії з балансування стріли та визначення кінцевих положень із механічними кінцевими вимикачами.




Встановлення стріли

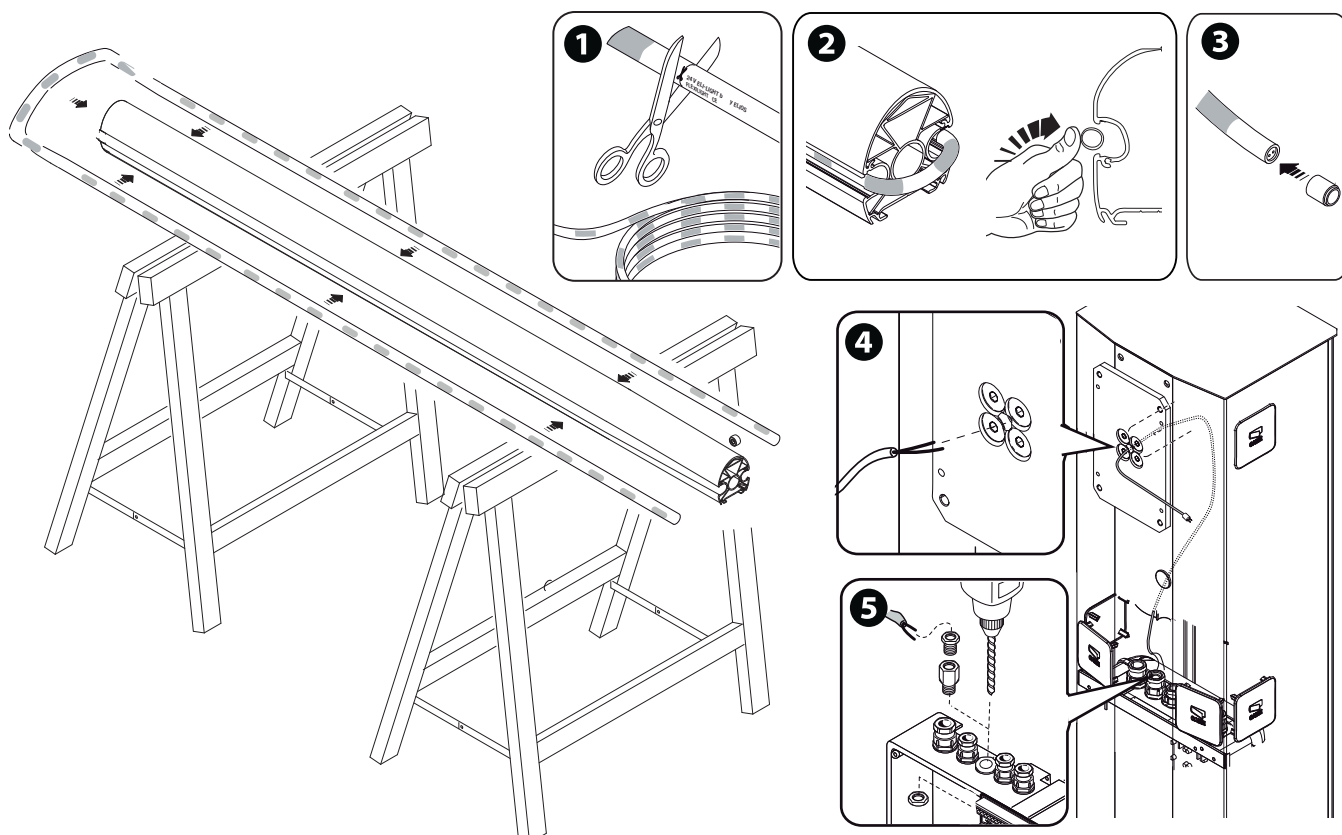
Встановіть кожух, що закриває місце кріплення стріли, на монтажну основу одним гвинтом.
Не затягуйте гвинт для того, щоб можна було легко вставити стрілу.

📖 Виконайте фіксацію фланця та проміжної пластини **ТІЛЬКИ ПІСЛЯ** встановлення світлодіодної стрічки (якщо вона передбачена).

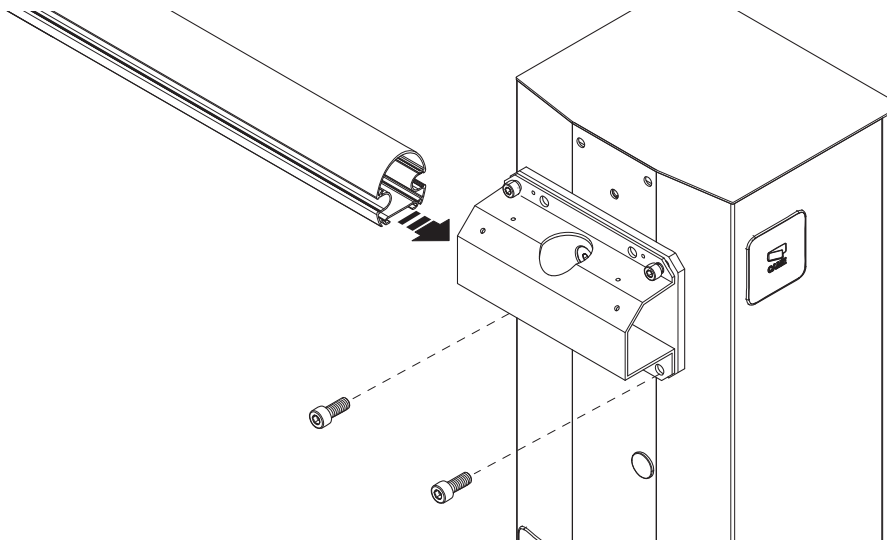


 У випадку стріли 001G03250 проведіть монтаж дюралайта.

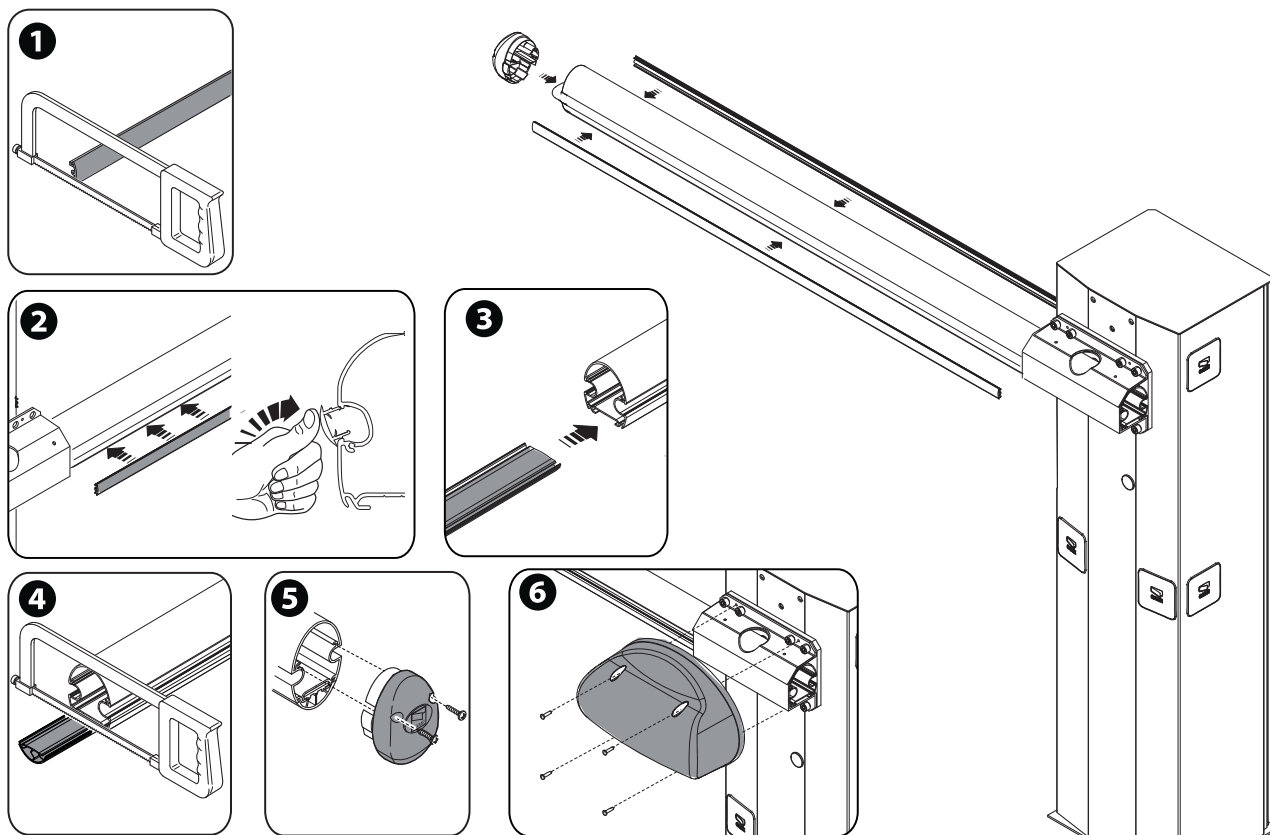
- 1 Відріжте дюралайт необхідної довжини у визначених зображенням ножиць місцях (одне на метр).
- 2 Вставте дюралайт у відповідні пази по обох боках стріли.
- 3 Вставте ізоляційну заглушку у один з двох кінців дюралайту.
- 4 Протягніть кабель живлення дюралайта через центральний отвір валу передачі.
- 5 Просвердліть отвір в корпусі блоку управління в одному з передбачених для цього місць й встановіть герметичний кабельний ввід. Заведіть та підключіть кабель.



Вставте стрілу у фіксуючий фланець.
Зафіксуйте стрілу гвинтами.



- ❶ Виріжте профілі паза на 10мм менше за розміром, ніж паз стріли.
- ❷ Вставте профілі паза у відповідні пази по обох боках стріли.
- ❸ Вставте протиударну гумову накладку у відповідний паз.
- ❹ Відріжте залишкову частину профілю.
- ❺ Закріпіть заглушку стріли відповідними гвинтами.
- ❻ Встановіть захисну накладку від порізів на кожуш, що закриває місце кріплення стріли, та зафіксуйте її гвинтами, що входять у комплект поставки.



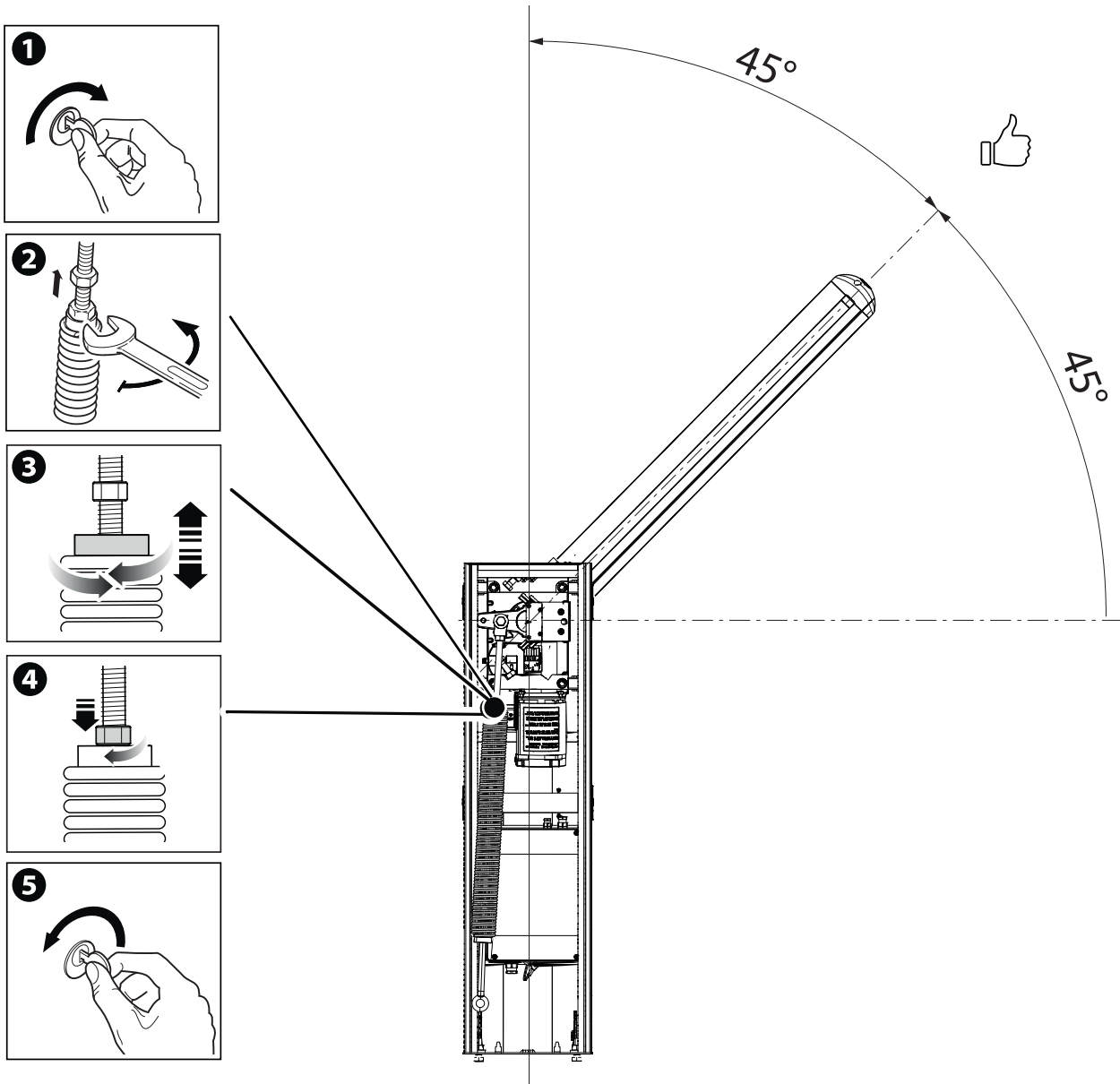
Балансування стріли

- 1 Розблокуйте моторедуктор.
- 2 Ослабте затискну гайку на штанзі.
- 3 Поверніть вручну пружину, щоб збільшити або зменшити її натяг. Стріла має встановитися під кутом 45 градусів.
- 4 Затягніть контргайку.

Встановіть стрілу у вертикальне положення

- 5 Заблокуйте моторедуктор.

📖 Перевірте справність роботи пружини. Коли стріла знаходиться у вертикальному положенні, пружина не натягнута. Коли стріла знаходиться у горизонтальному положенні, пружина натягнута.



Визначення кінцевих положень із механічними кінцевими вимикачами

Переконайтеся в тому, що стріла встановлюється горизонтально у закритому (опущеному) положенні та під кутом приблизно 89° у відкритому положенні.

Регулювання горизонтального положення стріли

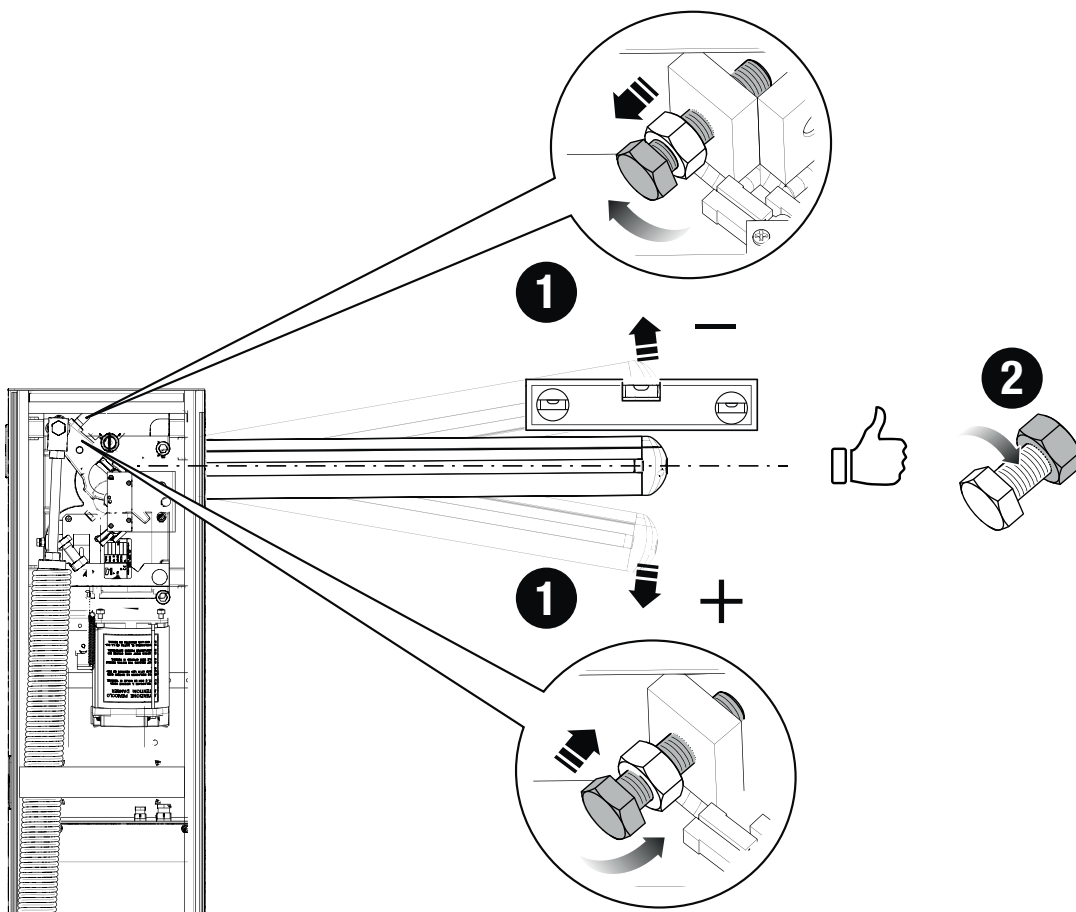
Розблокуйте моторредуктор.

Відкрийте оглядову панель.

❶ Повертайте механічний упор до потрібного положення стріли.

❷ Закріпіть механічний упор за допомогою контргайки.

Зabloкуйте моторредуктор.



Регулювання вертикального положення стріли

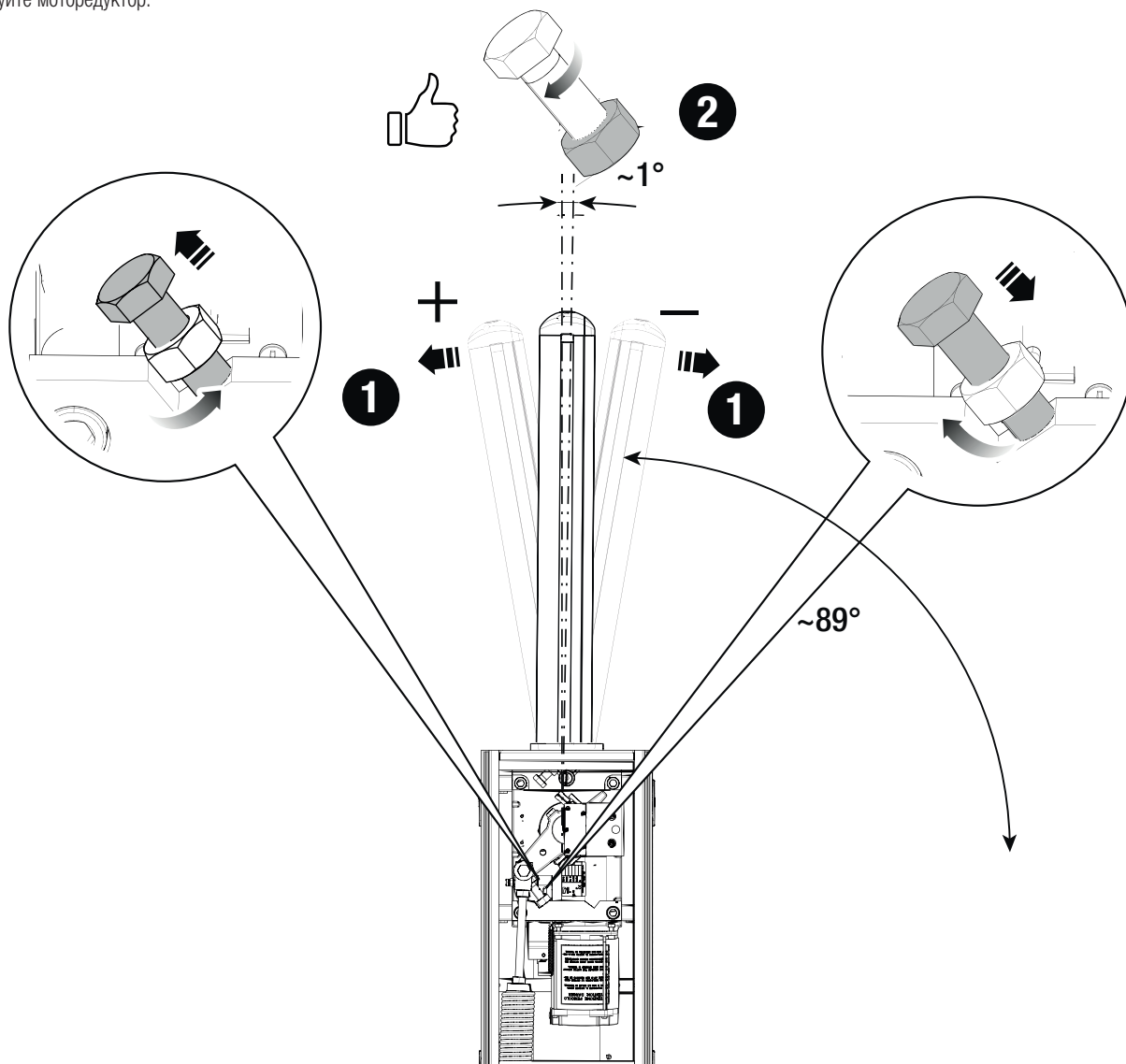
Розблокуйте моторредуктор.

Відкрийте оглядову панель.

1 Повертайте механічний упор до потрібного положення стріли.

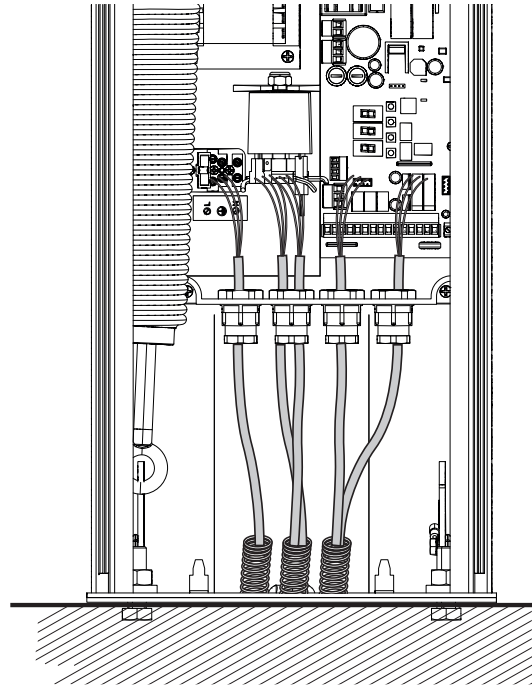
2 Закріпіть механічний упор за допомогою контргайки.

Заблокуйте моторредуктор.



Прокладка електричних кабелів

Електричні кабелі не повинні контактувати із компонентами, які можуть нагріватися під час використання (наприклад, приводом і трансформатором). Переконайтеся, що рухомі механічні елементи знаходяться на достатній відстані від прокладеної електропроводки.



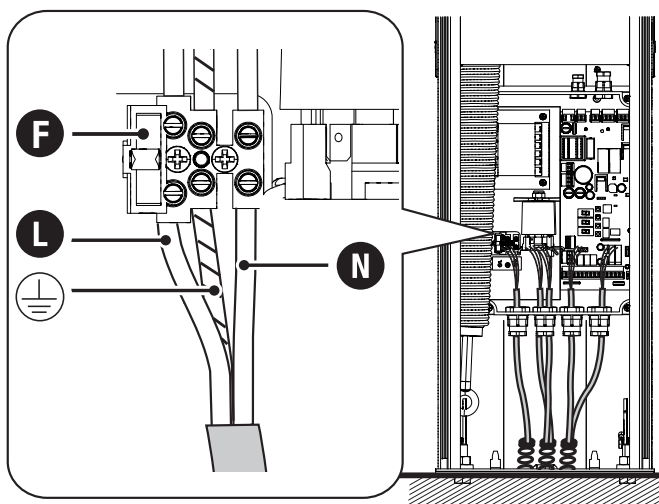
Електричне живлення

На всіх етапах виконання монтажних робіт переконайтесь у відсутності електричного живлення.

⚠ Перед початком робіт із блоком керування від'єднайте систему від електричного живлення й відключіть акумулятори (якщо вони є).

Підключення до електричної мережі

- F** Вхідний запобіжник
- L** Кабель фази
- N** Кабель нейтралі
- ⊕ Кабель заземлення

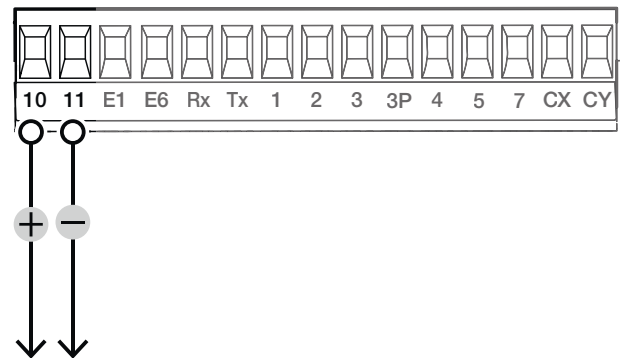


Вихід електричного живлення додаткових пристроїв 24 В

Вихід забезпечує живлення ~24 В.

Вихід забезпечує =24 В за живлення від акумуляторів (якщо встановлені).

📖 Сумарне споживання всіх підключених додаткових пристроїв не повинно перевищувати 40 Вт.



Максимальне навантаження на контакти

Пристрій	Вихід	Електроживлення (В)	Потужність (Вт)
Додаткові пристрої	10 - 11	~24	40
Функція додаткової лампи	10 - E1	~24	25
Сигнальна лампа	10 - E1	~24	25
Лампа-індикатор стану автоматики	10 - 5	~24	3

Пристрої керування

1 Кнопка «СТОП» (Н.З. контакти)

Зупиняє стрілу та відмінює наступний цикл автоматичного закриття. Щоб відновити рух, скористайтеся пристроєм керування.

📖 Якщо контакт не використовується, його треба вимкнути під час програмування.

2 Пристрій керування (Н.Р. контакт)

Функція «ТІЛЬКИ ВІДКРИТИ»

📖 Коли ввімкнена функція [ПРИСУТНІСТЬ ОПЕРАТОРА], необхідне підключення пристрою керування ВІДКРИТТЯМ.

3 Пристрій керування (Н.Р. контакт)

Функція «ЧАСТКОВЕ ВІДКРИТТЯ»

📖 Контакт потрібно використовувати тільки для автоматики, що працює в парному режимі.

4 Пристрій керування (Н.Р. контакт)

Функція «ТІЛЬКИ ЗАКРИТИ»

📖 Коли ввімкнена функція [ПРИСУТНІСТЬ ОПЕРАТОРА], необхідне підключення пристрою керування ЗАКРИТТЯМ.

5 Пристрій керування (Н.Р. контакт)

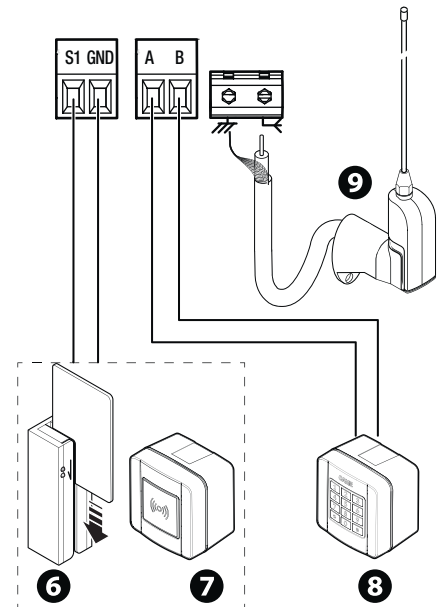
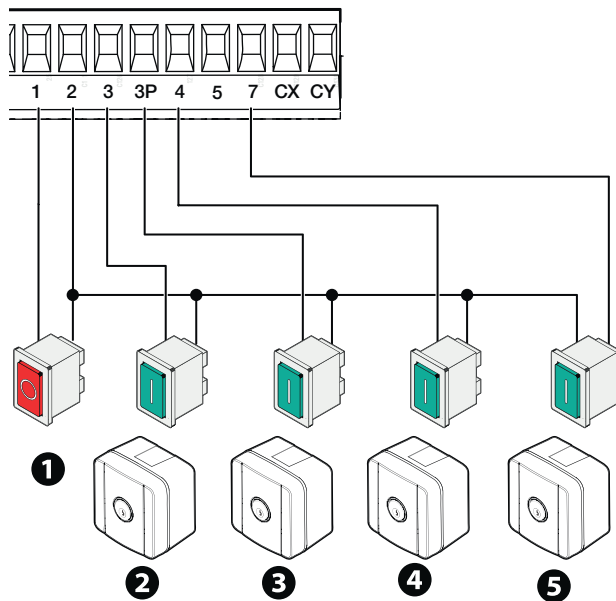
Функція «ВІДКРИТИ–ЗАКРИТИ»

6 Зчитувач магнітних карт

7 Проксіміті-зчитувач

8 Кодонабірна клавіатура

9 Антена з кабелем RG58



Сигнальні пристрої

❶ Функція додаткової лампи

Посилює освітлення зони руху воріт.

❷ Додаткова сигнальна лампа

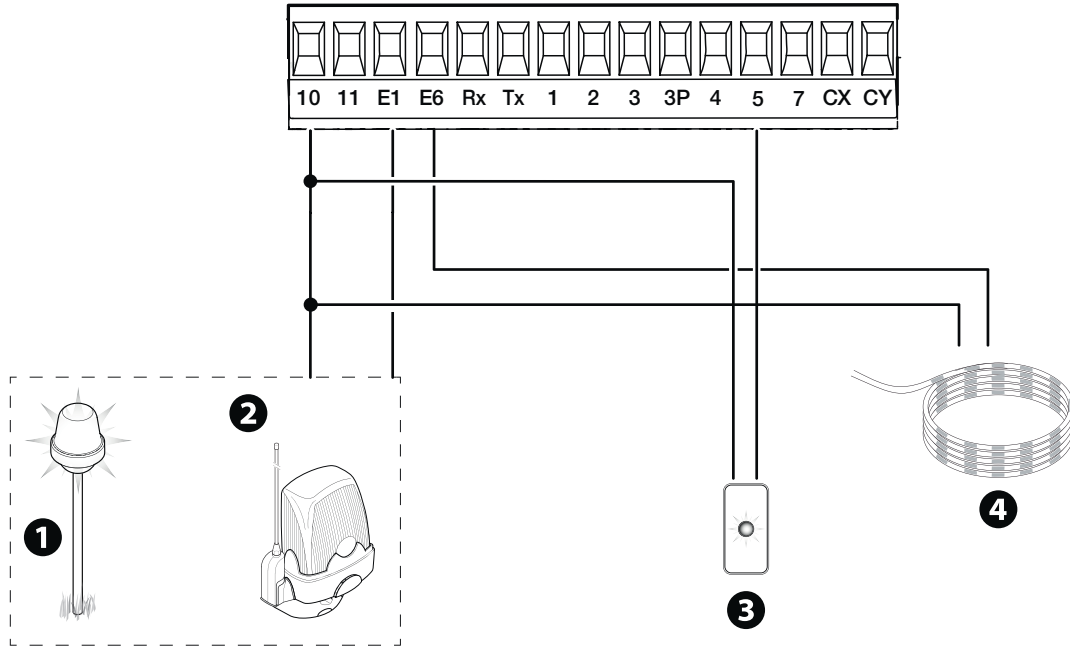
Мигає під час циклів відкриття та закриття воріт.

❸ Лампа-індикатор стану автоматики

Дюралайт

❹ Сигналізує про стан автоматики.

Мигає під час циклів відкриття та закриття воріт.



Фотоелементи

Підключіть пристрої до виходів CX та/або CY.

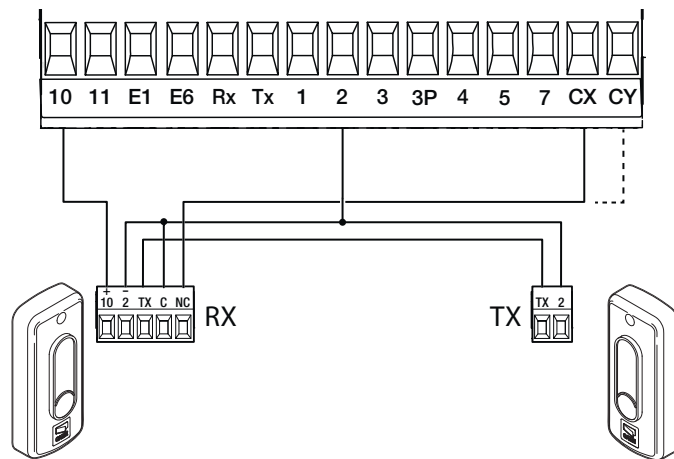
На етапі програмування налаштуйте тип дії, яку має виконувати пристрій, підключений до входу.

Se vengono utilizzati, i contatti CX e CY devono essere configurati in fase di programmazione.

Фотоелементи DIR

Стандартне підключення

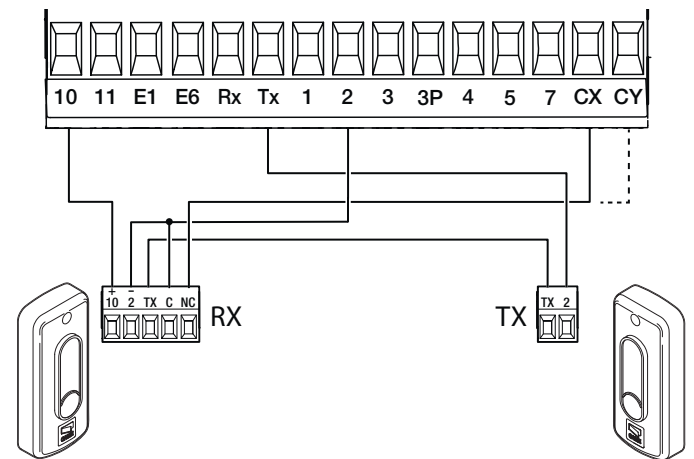
Можливо підключити лише декілька пар фотоелементів.

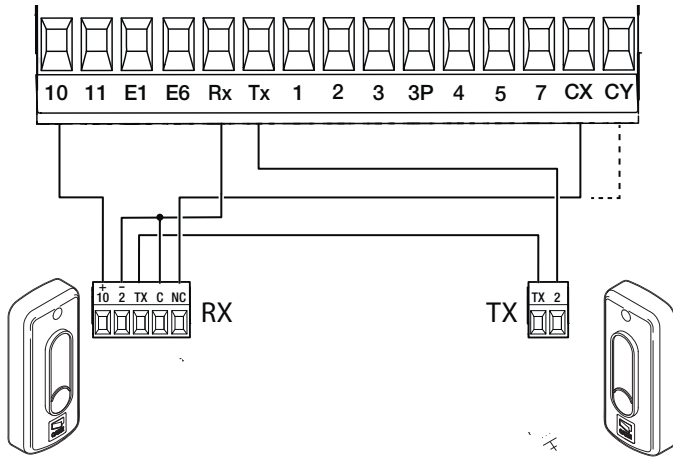


Підключення з автоматичною діагностикою

Можливо підключити лише декілька пар фотоелементів.

Див. функція [F5] «Автоматична діагностика пристроїв безпеки».





Підключення із «Режимом сну» (Sleep Mode)

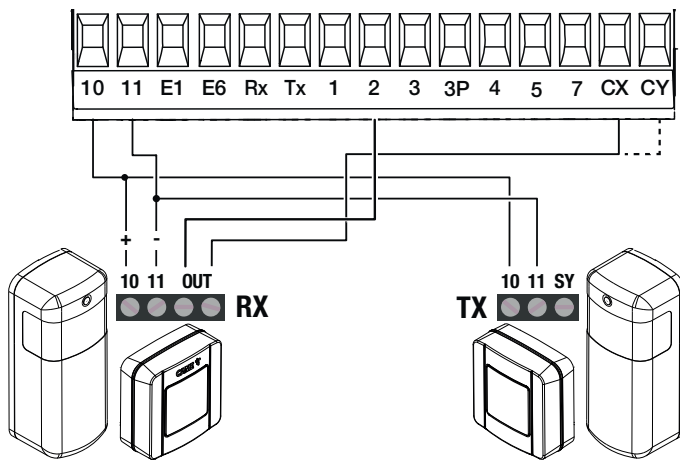
📖 Можливо підключити лише декілька пар фотоелементів.

📖 Див. функцію [F60 Sleep Mode].

Фотоелементи DXR / DLX

Стандартне підключення

📖 Можливо підключити лише декілька пар фотоелементів.

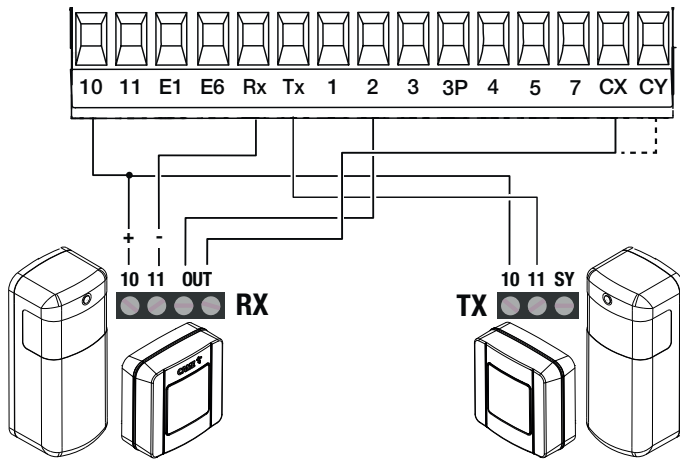
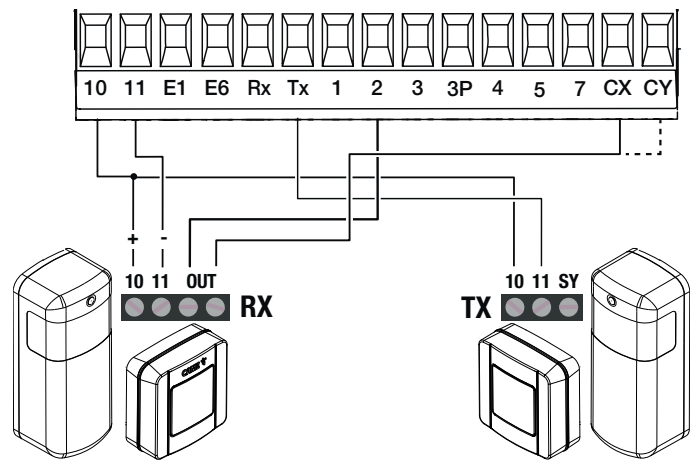


Фотоелементи DXR / DLX

Підключення з автоматичною діагностикою

📖 Можливо підключити лише декілька пар фотоелементів.

📖 Див. функція [F5] «Автоматична діагностика пристроїв безпеки».

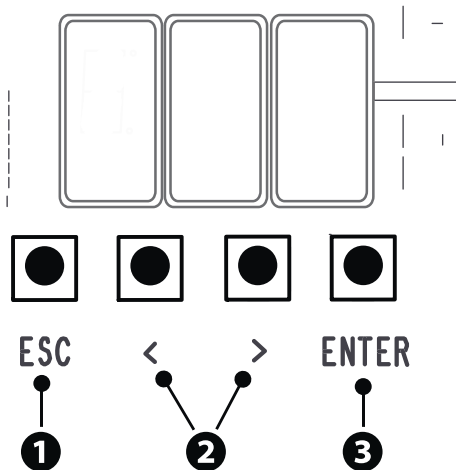


Підключення із «Режимом сну» (Sleep Mode)

📖 Можливо підключити лише декілька пар фотоелементів.

📖 Див. функцію [F60 Sleep Mode].

Функції кнопок програмування



❶ Кнопка ESC

Кнопка ESC дає змогу виконати вказані далі дії.
 Вийти з меню
 Відмінити зміни
 Повернутися до попереднього вікна

❷ Кнопки < >

Кнопки < > дають змогу виконати вказані далі дії.
 Переходити по пунктах меню
 Збільшувати або зменшувати значення обраного параметра

❸ Кнопка ENTER

Кнопка ENTER дає змогу виконати вказані далі дії.
 Увійти до меню
 Підтвердити вибір

Ввід в експлуатацію

📖 Виконавши електричні підключення, виконайте ввід системи в експлуатацію. Це може робити лише досвідчений і кваліфікований персонал.

Перевіряйте справність роботи пристроїв індикації та безпеки.
 Переконайтеся в тому, що робоча зона вільна від будь-яких перешкод.
 Увімкніть живлення та виконайте вказані далі операції.

F1 Повний стоп

📖 Після подачі електричного живлення першим циклом завжди є відкриття; дочекайтеся завершення руху.

📖 У разі виявлення несправностей чи неполадок у роботі, підозрілого шуму, вібрації або іншої несподіваної поведінки системи негайно натисніть на кнопку **ESC** або «СТОП».

Наприкінці вводу в експлуатацію перевірте справність роботи пристрою, скориставшись кнопками поблизу дисплею. Також перевірте справність роботи додаткових пристроїв.

Меню функцій

Повний стоп

Зупиняє стрілу та відміняє наступний цикл автоматичного закриття. Щоб відновити рух, скористайтеся пристроєм керування.

F1	Повний стоп	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
----	-------------	--

Вхід СХ

Закріплює певну функцію за входом СХ.

F2	Вхід СХ	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = C1 = Відкриття під час закриття (фотоелементи) 4 = C4 = Очікування на усунення перешкоди (фотоелементи) 5 = C5 = Негайне закриття за досягнення кінцевого положення відкриття 9 = C9 = Негайне закриття за досягнення кінцевого положення відкриття з очікуванням на усунення перешкоди під час закриття
----	---------	---

Вхід СУ

Закріплює певну функцію за входом СУ.

F3	Вхід СУ	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = С1 = Відкриття під час закриття (фотоелементи) 4 = С4 = Очікування на усунення перешкоди (фотоелементи) 5 = С5 = Негайне закриття за досягнення кінцевого положення відкриття 9 = С9 = Негайне закриття за досягнення кінцевого положення відкриття з очікуванням на усунення перешкоди під час закриття
----	---------	---

Автоматична діагностика пристроїв безпеки

Активує перевірку правильної роботи фотоелементів, підключених до входів, після кожної команди відкриття та закриття.

F5	Автоматична діагностика пристроїв безпеки	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = СХ 2 = СУ 3 = СХ+СУ
----	---	---

Присутність оператора

Якщо функція активна, рух автоматики (відкриття або закриття) переривається, коли відпущено відповідну кнопку на пристрої керування.

 Активація функції вимикає всі інші дистанційні пристрої керування.

F6	Присутність оператора	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
----	-----------------------	--

Виявлення перешкоди за зупиненого приводу

Якщо функція активна, стріла залишається нерухомою, коли пристрої безпеки виявляють перешкоду. Функція діє при закритій стрілі, відкритій стрілі або після натискання кнопки «Стоп».

F9	Виявлення перешкоди за зупиненого приводу	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
----	---	--

Індикатор відкриття

Сигналізує про положення шлагбауму. Пристрій підключений до виходу/контакту 10-5.

F10	Індикатор відкриття	0 = Лампа-індикатор горить постійно (за промовчанням) - Лампа-індикатор залишається включеною, коли стріла рухається або відкрита. 1 = Лампа-індикатор блимає - Лампа-індикатор мигає кожні півсекунди під час відкриття стріли та залишається включеною, коли стріла відкрита. Лампа-індикатор блимає кожну секунду під час закриття стріли та вимкнена, коли стріла закрита.
-----	---------------------	---

Тип датчика

Налаштуйте тип пристрою керування.

F14	Тип датчика	0 = Проксіміті-зчитувач 1 = Клавіатура (за промовчанням)
-----	-------------	---


Мигання дюралайту

Дозволяє обирати режим індикації стану шлагбауму миганням дюралайту.

F15	Мигання дюралайту	0 = Дюралайт мигає під час руху стріли (за промовчанням). 1 = Дюралайт мигає коли стріла рухається та закрита.
-----	-------------------	---


Лампа E1

Дозволяє обрати тип пристрою, під'єданого до виходу.

F18	Лампа E1	0 = Сигнальна лампа (за промовчанням) 1 = Лампа циклічного вмикання  Цей параметр не з'являється, якщо функція [Автоматичне закриття] вимкнена. 2 = Лампа підсвічування. Освітлювальний пристрій залишається увімкненим впродовж часу, встановленого функцією [Час підсвічування]
-----	----------	--

Автоматичне закриття

Встановлює час, який повинен пройти, перш ніж активується автоматичне закриття після досягнення кінцевого вимикача відкриття.

 Функція не активується у випадку спрацьовування пристроїв безпеки через виявлену перешкоду, після натискання кнопки «Повна зупинка», в разі відключення електроенергії або за наявності помилки.

F19	Автоматичне закриття	0 = Деактивовано (за промовчанням) Від 1 до 180 секунд
-----	----------------------	---

Час попереднього увімкнення сигнальної лампи

Встановлює час попереднього увімкнення сигнальної лампи перед кожним робочим циклом.

F21	Час попереднього увімкнення сигнальної лампи	0 = Деактивовано (за промовчанням) Від 1 до 10 секунд
-----	--	--

Час роботи

Налаштування часу роботи приводу під час відкриття або закриття.

F22	Час роботи	від 5 до 120 секунд (за замовчуванням 20 секунд)
-----	------------	--


Час підсвічування

Налаштовує час увімкнення освітлювального пристрою.

F25	Час підсвічування	від 60 до 180 секунд (за промовчанням 180 секунд)
-----	-------------------	---

Швидкість відкриття та закриття

Встановлює швидкість відкриття та закриття.

 Із стрілою, оснащеною додатковими компонентами (рухомою опорою та/або шторкою), зменшує швидкість.

F28	Швидкість відкриття та закриття	MIN = мінімальна швидкість MED = середня швидкість MAX = максимальна швидкість XMA = максимальна швидкість для стріли <3m
-----	---------------------------------	--

Швидкість уповільнення

Встановлення швидкості уповільнення.

F30	Швидкість уповільнення	MIN = мінімальна швидкість уповільнення (заводські налаштування) MED = середня швидкість уповільнення MAX = максимальна швидкість уповільнення
-----	------------------------	--

Швидкість калібрування

Встановлює швидкість автоматичного регулювання руху (у відсотковому відношенні до максимальної швидкості) та першого руху

F33	Швидкість калібрування	від 20% до 30%
-----	------------------------	----------------

Чутливість під час руху

Функція дозволяє регулювати чутливість системи виявлення перешкод під час руху.

F34	Чутливість під час руху	від 10% до 100% (за промовчанням 100%) - 10 % = макс. чутливість – 100 % = мін. чутливість
-----	-------------------------	--

Чутливість уповільнення

Функція регулює чутливість системи виявлення перешкод під час уповільнення.

F35	Чутливість уповільнення	від 10 % до 100 % (за промовчанням 98%) - 10 % = макс. чутливість – 100 % = мін. чутливість
-----	-------------------------	---

RSE

Налаштовує функцію, яку повинна виконувати плата, підключена до роз'єму RSE1.

F49	RSE	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Парний режим 2 = Шлюзовий режим 3 = CRP/CAME KEY
-----	-----	--

Збереження даних

Зберігайте дані користувачів, налаштування за часом та конфігурацію (карти пам'яті або USB-накопичувачі).

F50	Збереження даних	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
-----	------------------	--

Зчитування даних

Завантажуйте з пристрою запам'ятовування дані користувачів, налаштування за часом та конфігурацію (карти пам'яті або USB-накопичувача).

F51	Зчитування даних	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
-----	------------------	--

Передача параметрів від провідного приводу (MASTER) до підпорядкованого (SLAVE)

Активує сумісне використання параметрів, запрограмованих на основному шлагбаумі (Master), підпорядкованим шлагбаумом (Slave).

 З'являється, тільки якщо функція F 49 налаштована на режим синхронізованої парної роботи або шлюзовий режим.

F52	Передача параметрів від провідного приводу (MASTER) до підпорядкованого (SLAVE)	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
-----	---	--

Адреса CRP

Надає унікальний ідентифікаційний код (адресу CRP) платі керування. Функція необхідна у випадку підключення декількох автоматичних систем через CRP.

F56	Адреса CRP	від 1 до 255
-----	------------	--------------

Sleep Mode (Режим сну)

У режимі очікування stand-by знижується споживання струму фотоелементами.

F60	Sleep Mode (Режим сну)	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
-----	------------------------	--

Час попереднього увімкнення сигнальної лампи

Дозволяє обрати тип робочого циклу, який призводить до попереднього увімкнення сигнальної лампи.

 Регулювання часу випередження обумовлено функцією [Час попереднього увімкнення сигнальної лампи].

F61	Час попереднього увімкнення сигнальної лампи	0 = При відкритті та закритті (за промовчанням) 1 = Тільки при закритті 2 = Тільки при відкритті
-----	--	--


Швидкість RSE


Встановлює швидкість з'єднання для системи віддаленого доступу для порту RSE.

F63		0 = 1200 біт/с 1 = 2400 біт/с 2 = 4800 біт/с 3 = 9600 біт/с 4 = 14400 біт/с 5 = 19200 біт/с 6 = 38400 біт/с (за промовчанням) 7 = 57600 біт/с 8 = 115200 біт/с
-----	--	--

Новий користувач

Дає змогу запам'ятати до 25 користувачів та закріпити за кожним із них певну функцію.

 Процедуру можна виконати за допомогою брелока-передавача або іншого пристрою керування. Плати, що контролюють пристрої керування (AF, R700, R800), повинні знаходитися у відповідних роз'ємах.

U1	Новий користувач	1 = Покроковий режим 3 = Відкрити 4 = Часткове відкриття  Коли привід працює в режимі [Парний], команда [Часткове відкриття] відкриває провідну автоматику (Master). Оберіть функцію, яку треба закріпити за користувачем. Натисніть ENTER для підтвердження. Буде потрібно ввести код користувача. Надішліть код із пристрою керування. Повторіть процедуру для введення інших користувачів.
----	------------------	--

Видалення користувача

Видалення одного із зареєстрованих користувачів.

U2	Видалення користувача	Скориставшись стрілками, оберіть номер користувача, якого треба видалити. Номер: 1 > 25 Також можна скористатися пристроєм керування, закріпленим за користувачем, якого треба видалити. Натисніть ENTER для підтвердження.
----	-----------------------	--

Видалити всіх

Видалення всіх зареєстрованих користувачів.

U3	Видалити всіх	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
----	---------------	--

Розпізнання радіокоду

Дає змогу обрати тип радіокодування передавачів, які можуть управляти автоматикою.

Після обрання типу радіокодування передавачів [Динамічний код] або [Ключовий блок TW], передавачі з іншим типом кодування, які було збережено в пам'яті до того, видаляються.

U4	Розпізнання радіокоду	1 = Всі (за промовчанням) 2 = Динамічний код 3 = Ключовий блок TW
----	-----------------------	---

Скидання параметрів

Відновлює заводські налаштування за винятком таких функцій: [Радіодекодер], [Довжина стріли] та налаштування стосовно калібрування ходу.

A4	Скидання параметрів	0 = Деактивовано (за промовчанням) 1 = Активовано
----	---------------------	--

Лічильник робочих циклів

Дає змогу відобразити кількість робочих циклів, виконаних автоматикою (1=1000 циклів).

A5	Лічильник робочих циклів	1=1000 циклів
----	--------------------------	---------------

Панель управління періодично автоматично зберігає кількість рухів. У разі раптового відключення живлення відновлюється кількість рухів з останнього збереження.

Версія прошивки

Відображає номер версії прошивки.

H1	Версія прошивки	
----	-----------------	--

Експорт/імпорт даних

- 1 Вставте КАРТУ ПАМ'ЯТІ в спеціальний роз'єм на платі керування.
- 2 Натисніть кнопку Enter для початку програмування.
- 3 За допомогою стрілок виберіть бажану функцію.

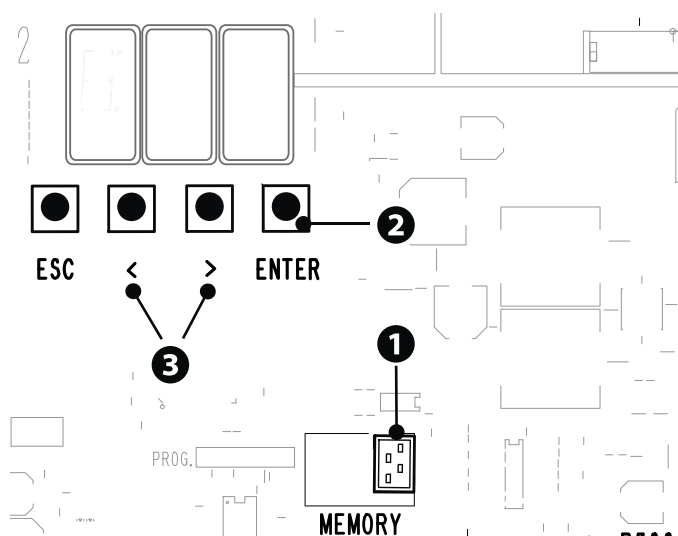
-F50
Зберігайте дані користувачів, налаштування за часом та конфігурацію (карті пам'яті або USB-накопичувачі).

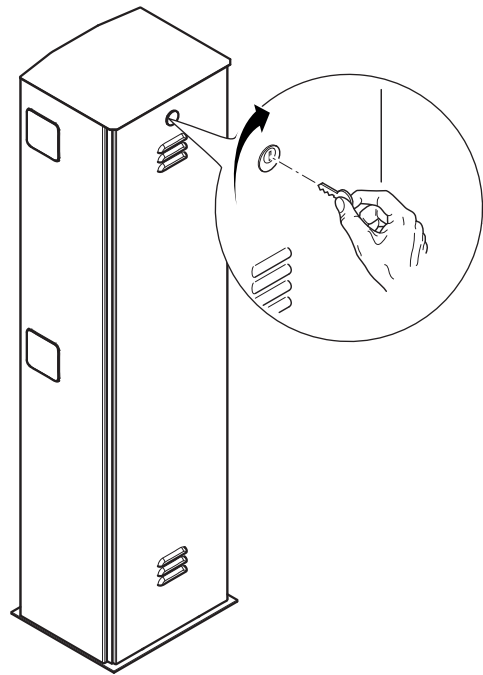
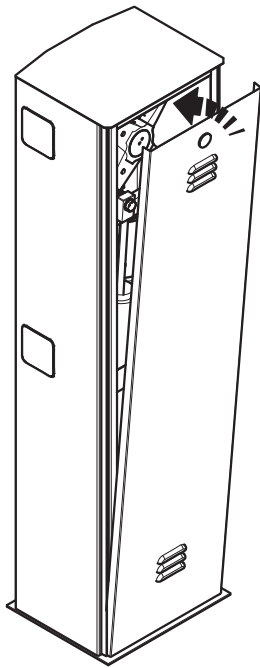
-F51
Завантажуйте з пристрою запам'ятовування дані користувачів, налаштування за часом та конфігурацію (карти пам'яті або USB-накопичувача).

Функції відображаються тільки тоді, коли КАРТА ПАМ'ЯТІ вставлена в плату керування

ОБОВ'ЯЗКОВО ВИМКНІТЬ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЖИВЛЕННЯ, перш ніж вставляти або виймати КАРТУ ПАМ'ЯТІ.

Після завантаження даних рекомендується вийняти карту пам'яті.





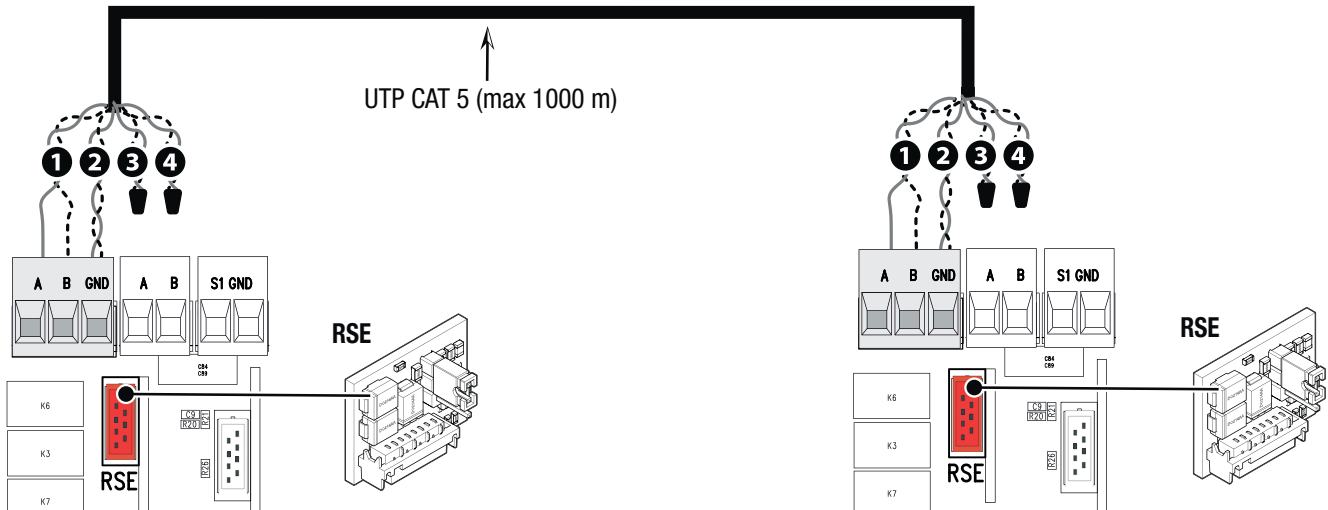
РОБОТА В ПАРНОМУ РЕЖИМІ

Єдине керування двома підключеними автоматичними системами.

Електричні підключення

Підключіть дві плати керування, скориставшись кабелем типу UTP CAT 5.
 Вставте плату RSE в роз'єми на обох платах керування за допомогою роз'єму RSE.
 Перейдіть до електричного підключення пристроїв і аксесуарів.

- 📖 Відомості щодо виконання електричних підключень пристроїв і аксесуарів див. у розділі «ЕЛЕКТРИЧНІ ПІДКЛЮЧЕННЯ».
- 📖 Пристрої та аксесуари підключаються до плати керування, яка працюватиме в режимі MASTER.
- 📖 Відключіть функцію F19 на платі блоку управління підпорядкованого шлагбауму SLAVE.



Програмування

- 📖 Всі описані далі процедури програмування виконуються тільки на платі керування, яка працюватиме в режимі MASTER.
- Виберіть функцію F49.
- Натисніть ENTER для підтвердження.
- Виберіть функцію 1.
- Виберіть функцію F52.
- Виберіть функцію 1.

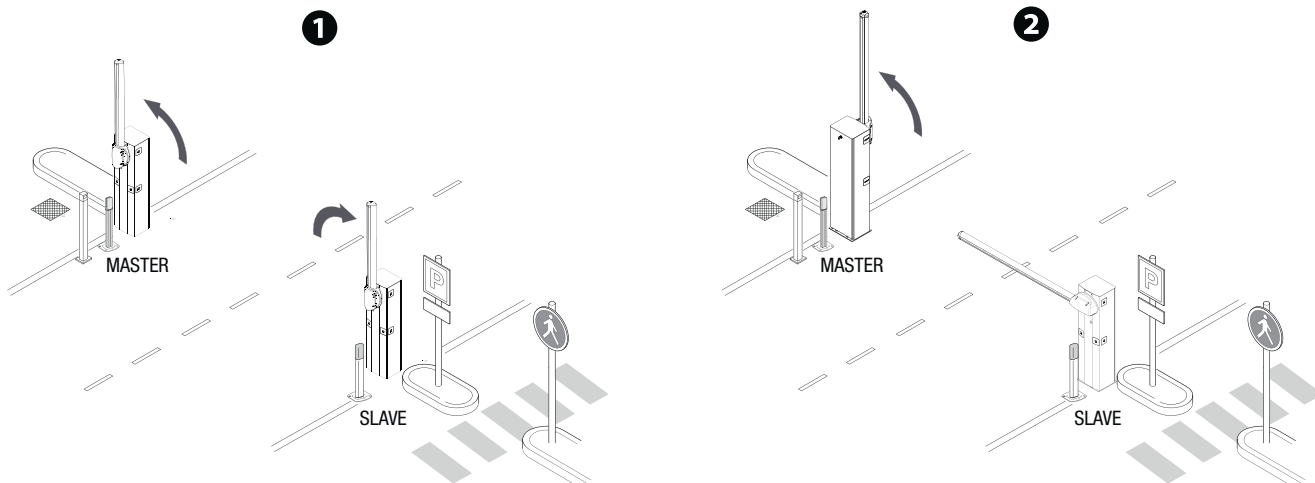
Збереження користувачів у пам'яті

Всі описані далі процедури запам'ятовування користувачів виконуються тільки на платі керування, яка працюватиме в режимі MASTER.

Для запам'ятовування користувачів див. функцію U1.

Режими роботи

- 1 Команда «ПОКРОКОВИЙ РЕЖИМ» або «ЛИШЕ ВІДКРИТИ»
- 2 Команда ЧАСТКОВЕ ВІДКРИТТЯ (2-3P)



ФУНКЦІОНУВАННЯ У ШЛЮЗОВОМУ РЕЖИМІ

Відкриття першого шлагбаума, проїзд транспортного засобу, закриття першого шлагбаума, відкриття другого шлагбаума, проїзд транспортного засобу й закриття другого шлагбаума.

Електричні підключення

Підключіть дві плати керування, скориставшись кабелем типу UTP CAT 5.

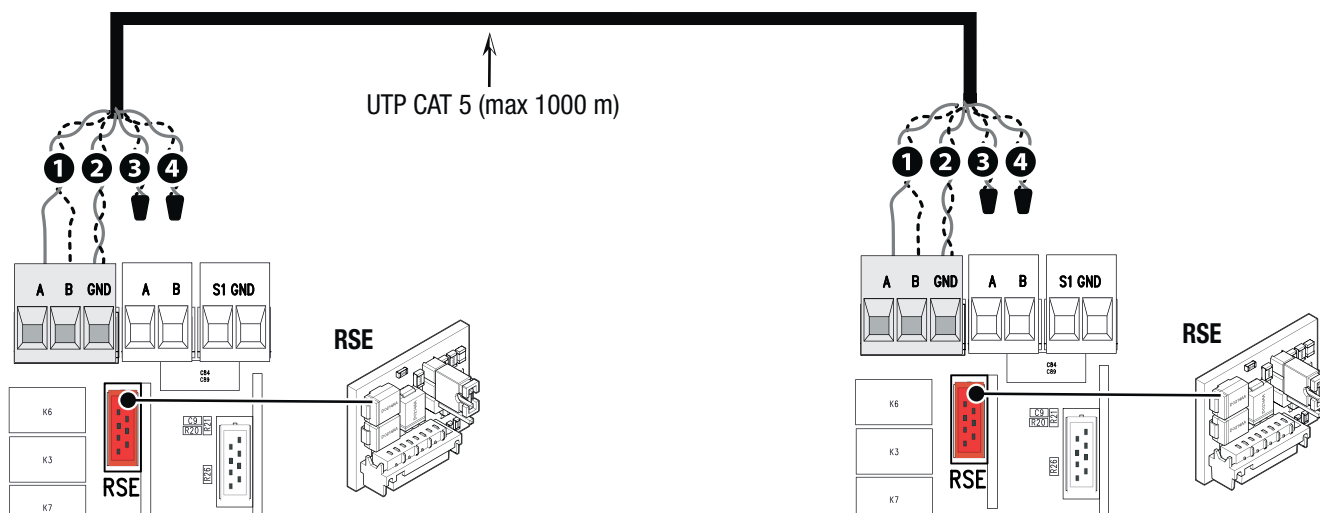
Вставте плату RSE в роз'єми на обох платах керування за допомогою роз'єму RSE.

Перейдіть до електричного підключення пристроїв і аксесуарів.

Відомості щодо виконання електричних підключень пристроїв і аксесуарів див. у розділі «ЕЛЕКТРИЧНІ ПІДКЛЮЧЕННЯ».

Пристрої управління й безпеки під'єднуються до обох електронних плат.

Відключіть функцію F19 на платі блоку управління підпорядкованого шлагбауму SLAVE.



Програмування

Всі описані далі процедури програмування виконуються тільки на платі керування, яка працюватиме в режимі MASTER.

Виберіть функцію F49.

Натисніть ENTER для підтвердження.

Виберіть функцію 2.

Виберіть функцію F52.

Виберіть функцію 1.

Збереження користувачів у пам'яті

Всі описані далі процедури запам'ятовування користувачів виконуються тільки на платі керування, яка працюватиме в режимі MASTER.

Для запам'ятовування користувачів див. функцію U1.

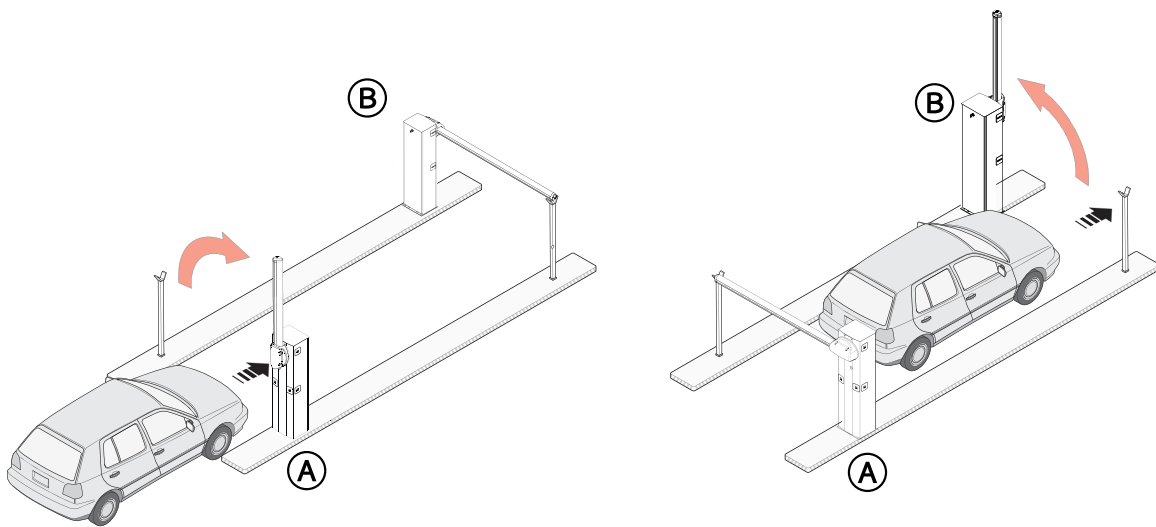
Режими роботи

Основний шлагбаум (Master) представлений A, підпорядкований шлагбаум (Slave) - B.

1 Команда ТІЛЬКИ ВІДКРИТИ (2-3) шлагбаум A

Шлагбаум B автоматично відкривається при закритті шлагбауму A.

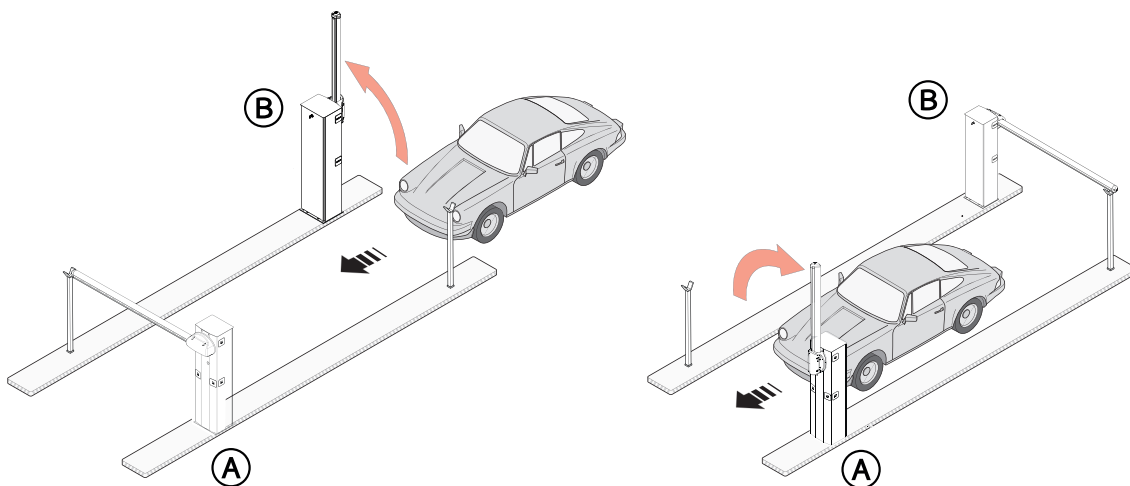
1



2 Команда «ЧАСТКОВЕ ВІДКРИТТЯ/ВІДКРИТТЯ ДЛЯ ПРОХОДУ ПІШОХОДІВ» (2-3P) на шлагбаумі B

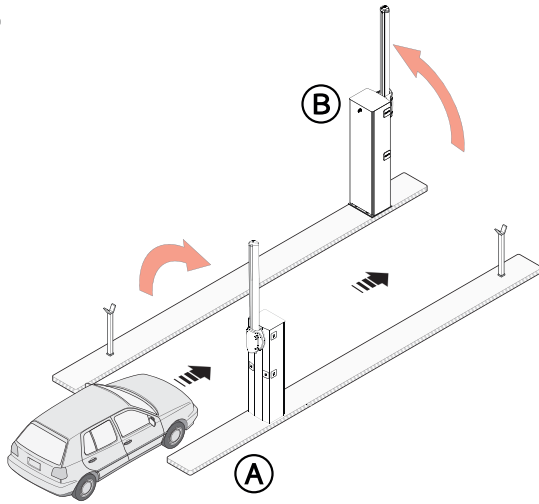
Шлагбаум A автоматично відкривається при закритті шлагбауму B.

2



3 Команда «ПОКРОКОВИЙ РЕЖИМ (2-7) на шлагбаум А або В для екстреного відкриття

3



ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ

E4	Помилка збою автоматичної діагностики
E6	Максимальна кількість виявлених перешкод
E7	Перегрівання трансформатора Механізм розблокування активований Розімкнений контакт на тепловій клемі
E8	Обидва кінцеві вимикачі відкриті
E15	Помилка сумісності брелока-передавача

МСВФ

- ⚠ Перед виконанням робіт з очищення, технічного обслуговування або заміни деталей слід знеструмлювати пристрій.
- ⚠ В цьому документі містяться інструкції, яких має обов'язково дотримуватися монтувальник під час виконання робіт з технічного обслуговування.
- ⚠ Якщо шлагбаум не використовується протягом тривалого часу, наприклад у випадку встановлення в місцях із сезонним режимом роботи, потрібно від'єднати балансувальну пружину і зняти стрілу.
- 📖 Інформацію щодо правильного встановлення й регулювання наведено в інструкції з установки виробу.
- 📖 Рекомендації з вибору необхідного виробу та аксесуарів можна знайти в каталозі продукції.
- 📖 У разі використання шлагбаума з шарнірним з'єднанням переконайтеся, що рухомі елементи шарніра знаходяться у справному стані, і замініть їх у випадку необхідності.

Обов'язково проводьте наведені нижче роботи з технічного обслуговування кожні 50,000 циклів або 6 місяців використання.

Здійсніть повну перевірку надійності затягування кріпильних елементів.

Змашуйте пружину в повністю розтягнутому стані.

Перевіряйте балансування стріли під кутом 45° та у разі необхідності регулюйте натяг балансувальної пружини за допомогою відповідних штанг.

Змашуйте всі рухомі частини механізму.

Перевіряйте справність роботи пристроїв індикації та безпеки.

Перевіряйте стан спрацювання рухомих частин механізму та справність їх роботи.

Перевірте стан електричних кабелів та їх з'єднань.

Обов'язково проводьте наведені нижче роботи з технічного обслуговування кожні 500,000 циклів або 5 років використання.

Замініть балансувальну пружину.



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 - Dosson di Casier
Treviso - Italy (Італія)
Тел. (+39) 0422 4940
Факс (+39) 0422 4941