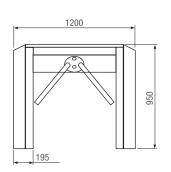
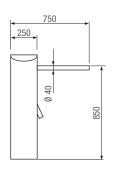


Идеальное решение для контроля и регулирования зоны с интенсивным потоком людей и использованием проксимити-устройств

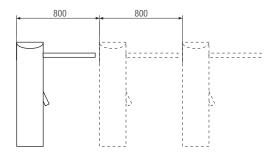
- Практичный и функциональный трипод для разделения и регулирования интенсивных потоков людей.
- Идеальное решение для установки на железнодорожных вокзалах, в портах, метро, спортивных сооружениях, где необходимо оптимизировать процесс входа и выхода из здания.

Габаритные размеры (мм)





Установочные размеры (мм)



Технические характеристики

Модель	PST001 - PST002 - PST003 - PST004	
Напряжение питания (В, 50/60 ГЦ)	~230 B	
Напряжение питания оборудования тумбы (В)	24 B	
Потребляемый ток (А)	0,26	
Масса (кг)	60	
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 ÷ +55	



Код	Описание	
	Электромеханические триподы	
001 PST001	Двусторонний электромеханический турникет из нержавеющей стали AISI 304 с проксимити-считывателями, индикатором направления движения с дисплеем. Автоматическая разблокировка при отключении электропитания.	
001 PST002	Двусторонний электромеханический турникет из нержавеющей стали AISI 304 с индикатором направления движения с дисплеем. Автоматическая разблокировка при отключении электропитания.	
001 PST003	Двусторонний электромеханический турникет из нержавеющей стали AISI 304 с отделочным покрытием scotch- brite, электронной платой, гидравлической доводкой, двухсторонним индикатором направления движения, с дисплеем со светодиодами повышенной светоотдачи и системой защиты от несанкционированного доступа. Автоматическая разблокировка при отключении электропитания.	
001 PST004	Двусторонний электромеханический турникет из нержавеющей стали AISI 304 с отделочным покрытием scotch-brite, электронной платой, гидравлической доводкой, двухсторонним индикатором направления движения с дисплеем со светодиодами повышенной светоотдачи, стержнями-барьерами с системой «антипаника» и автоматической разблокировкой при отключении электропитания.	
	Аксессуары для электромеханических триподов	-
001 PS0PSC01	Комплект стерженей-барьеров «антипаника» с шарнирным соединением.	6-